

[www.techn-ishop.fr](http://www.techn-ishop.fr) / [contact@techn-ishop.fr](mailto:contact@techn-ishop.fr)

## Description des codes défauts standards par famille

---

Les codes défauts standard ou génériques sont une liste de codes commune à **tous les constructeurs**. Cette liste de défauts, aussi appelée DTC (pour Data Trouble Code) a été définie afin que n'importe quel appareil de diagnostic soit en mesure de les lire et de les décoder. Leur format est standardisé comme le montre l'exemple suivant :



La première lettre indique la famille du DTC:

- P**: Groupe motopropulseur, c'est à dire moteur et boîte de vitesses (Le **P** vient de l'anglais Powertrain)
- C**: Châssis
- B**: Carrosserie (**B** pour Body)
- U**: Réseaux de communication (**U** pour User network)

Le premier chiffre indique si le code est générique ou non (digit vert):

- 0**: Défaut générique
- 1**: Défaut constructeur

La liste des codes génériques n'étant pas toujours suffisante, les constructeurs peuvent ajouter à leur guise de nombreux codes.

Ensuite les 3 derniers digits correspondent à un nombre incrémentale (digits mauves). Ce nombre peut être un nombre hexadécimal (c'est à dire de 0 à 9 + de A à F). Pour la famille des codes en P, des sous familles ont été définies à l'aide du 1er digit (dans l'exemple le "3"):

- 0, 1 et 2**: pour le contrôle du dosage air/carburant
- 3** : pour le système d'allumage
- 4** : pour le contrôle des émissions auxiliaires
- 5** : pour le contrôle du ralenti moteur
- 6** : pour l'ordinateur de bord et les sorties auxiliaires
- 7, 8 et 9**: pour le contrôle de la transmission (boîte de vitesses)
- A, B et C** : pour la propulsion hydride

Ces codes ont été standardisés par les normes SAE J2012 et ISO 15031-6 qui contiennent dans leurs versions les plus récentes environ 4200 définitions.

## Codes défauts de P0000 à P0299 (contrôle du dosage air/carburant)

### Codes défauts de P0000 à P0099

<b>P0000</b>	Aucune panne détectée
<b>P0001</b>	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert
<b>P0002</b>	Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit
<b>P0003</b>	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas
<b>P0004</b>	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut
<b>P0005</b>	électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert
<b>P0006</b>	électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas
<b>P0007</b>	électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut
<b>P0008</b>	Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur
<b>P0009</b>	Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur
<b>P0010</b>	Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit
<b>P0011</b>	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
<b>P0012</b>	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé
<b>P0013</b>	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit
<b>P0014</b>	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
<b>P0015</b>	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé
<b>P0016</b>	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation
<b>P0017</b>	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation
<b>P0018</b>	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation
<b>P0019</b>	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation
<b>P0020</b>	Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit
<b>P0021</b>	Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement avancé
<b>P0022</b>	Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé
<b>P0023</b>	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit
<b>P0024</b>	Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé
<b>P0025</b>	Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé
<b>P0026</b>	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance
<b>P0027</b>	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance
<b>P0028</b>	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance
<b>P0029</b>	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance
<b>P0030</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
<b>P0031</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas

<b>P0032</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
<b>P0033</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit
<b>P0034</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas
<b>P0035</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut
<b>P0036</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - panne du circuit
<b>P0037</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop bas
<b>P0038</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop haut
<b>P0039</b>	Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance
<b>P0040</b>	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1
<b>P0041</b>	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2
<b>P0042</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - panne du circuit
<b>P0043</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop bas
<b>P0044</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 , commande de chauffage - circuit trop haut
<b>P0046</b>	électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
<b>P0046</b>	électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit
<b>P0047</b>	électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop bas
<b>P0048</b>	électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop haut
<b>P0049</b>	Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif
<b>P0050</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
<b>P0051</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
<b>P0052</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
<b>P0053</b>	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 1 - résistance du chauffage
<b>P0054</b>	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 2 - résistance du chauffage
<b>P0055</b>	Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 3 - résistance du chauffage
<b>P0056</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
<b>P0057</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible
<b>P0058</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
<b>P0059</b>	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
<b>P0060</b>	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
<b>P0061</b>	Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 -résistance du chauffage
<b>P0062</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
<b>P0063</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
<b>P0064</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
<b>P0065</b>	Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites
<b>P0066</b>	Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas

<b>P0067</b>	Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut
<b>P0068</b>	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
<b>P0069</b>	Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
<b>P0070</b>	Sonde de température extérieure - panne du circuit
<b>P0071</b>	Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
<b>P0072</b>	Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse
<b>P0073</b>	Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute
<b>P0074</b>	Sonde de température extérieure - circuit intermittent
<b>P0075</b>	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
<b>P0076</b>	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas
<b>P0077</b>	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut
<b>P0078</b>	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit
<b>P0079</b>	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas
<b>P0080</b>	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut
<b>P0081</b>	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit
<b>P0082</b>	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas
<b>P0083</b>	électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut
<b>P0084</b>	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit
<b>P0085</b>	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas
<b>P0086</b>	électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut
<b>P0087</b>	Rampe de distribution/pression du système trop faible
<b>P0088</b>	Rampe de distribution/pression du système trop haute
<b>P0089</b>	Régulateur de pression du carburant - problème de performance
<b>P0090</b>	électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert
<b>P0091</b>	électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse
<b>P0092</b>	électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation
<b>P0093</b>	Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée
<b>P0094</b>	Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petite fuite détectée
<b>P0095</b>	Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit
<b>P0096</b>	Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit
<b>P0097</b>	Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
<b>P0098</b>	Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
<b>P0099</b>	Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable

## Codes défauts de P0100 à P0199

<b>P0100</b>	Débitmètre d'air - panne du circuit
<b>P0101</b>	Débitmètre d'air - problème de performance/de limites
<b>P0102</b>	Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse
<b>P0103</b>	Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute
<b>P0104</b>	Débitmètre d'air - circuit intermittent
<b>P0105</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit
<b>P0106</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites
<b>P0107</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse
<b>P0108</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute
<b>P0109</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent
<b>P0110</b>	Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit
<b>P0111</b>	Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites
<b>P0112</b>	Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse
<b>P0113</b>	Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute
<b>P0114</b>	Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent
<b>P0115</b>	Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit
<b>P0116</b>	Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites
<b>P0117</b>	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse
<b>P0118</b>	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute
<b>P0119</b>	Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent
<b>P0120</b>	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit
<b>P0121</b>	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites
<b>P0122</b>	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse
<b>P0123</b>	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute
<b>P0124</b>	Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent
<b>P0125</b>	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée
<b>P0126</b>	Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable
<b>P0127</b>	Température d'air d'admission trop haute
<b>P0128</b>	Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat
<b>P0129</b>	Pression atmosphérique trop basse
<b>P0130</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit
<b>P0131</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas

<b>P0132</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut
<b>P0133</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente
<b>P0134</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée
<b>P0135</b>	Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
<b>P0136</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit
<b>P0137</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas
<b>P0138</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut
<b>P0139</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente
<b>P0140</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée
<b>P0141</b>	Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
<b>P0142</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit
<b>P0143</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas
<b>P0144</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut
<b>P0145</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente
<b>P0146</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée
<b>P0147</b>	Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
<b>P0148</b>	Erreur de débit de carburant
<b>P0149</b>	Erreur de calage d'injection
<b>P0150</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit
<b>P0151</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas
<b>P0152</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut
<b>P0153</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente
<b>P0154</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée
<b>P0155</b>	Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
<b>P0156</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit
<b>P0157</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas
<b>P0158</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut
<b>P0159</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente
<b>P0160</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée
<b>P0161</b>	Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
<b>P0162</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit
<b>P0163</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas
<b>P0164</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut
<b>P0165</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente
<b>P0166</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée

<b>P0167</b>	Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
<b>P0168</b>	Température du carburant trop haute
<b>P0169</b>	Erreur de composition du carburant
<b>P0170</b>	Ajustement du carburant, ligne 1 - panne
<b>P0171</b>	Mélange trop pauvre, ligne 1
<b>P0172</b>	Mélange trop riche, ligne 1
<b>P0173</b>	Ajustement du carburant, ligne 2 - panne
<b>P0174</b>	Mélange trop pauvre, ligne 2
<b>P0175</b>	Mélange trop riche, ligne 2
<b>P0176</b>	Capteur de composition du carburant - panne du circuit
<b>P0177</b>	Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites
<b>P0178</b>	Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse
<b>P0179</b>	Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute
<b>P0180</b>	Sonde de température du carburant A - panne du circuit
<b>P0181</b>	Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites
<b>P0182</b>	Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse
<b>P0183</b>	Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute
<b>P0184</b>	Sonde de température du carburant A - circuit intermittent
<b>P0185</b>	Sonde de température du carburant B - panne du circuit
<b>P0186</b>	Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites
<b>P0187</b>	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse
<b>P0188</b>	Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute
<b>P0189</b>	Sonde de température du carburant B - circuit intermittent
<b>P0190</b>	Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit
<b>P0191</b>	Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites
<b>P0192</b>	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse
<b>P0193</b>	Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute
<b>P0194</b>	Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent
<b>P0195</b>	Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit
<b>P0196</b>	Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites
<b>P0197</b>	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse
<b>P0198</b>	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute
<b>P0199</b>	Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent

## Codes défauts de P0200 à P0299

<b>P0200</b>	Injecteur - panne du circuit
<b>P0201</b>	Injecteur 1 - panne du circuit
<b>P0202</b>	Injecteur 2 - panne du circuit
<b>P0203</b>	Injecteur 3 - panne du circuit
<b>P0204</b>	Injecteur 4 - panne du circuit
<b>P0205</b>	Injecteur 5 - panne du circuit
<b>P0206</b>	Injecteur 6 - panne du circuit
<b>P0207</b>	Injecteur 7 - panne du circuit
<b>P0208</b>	Injecteur 8 - panne du circuit
<b>P0209</b>	Injecteur 9 - panne du circuit
<b>P0210</b>	Injecteur 10 - panne du circuit
<b>P0211</b>	Injecteur 11 - panne du circuit
<b>P0212</b>	Injecteur 12 - panne du circuit
<b>P0213</b>	Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit
<b>P0214</b>	Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit
<b>P0215</b>	électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit
<b>P0216</b>	Commande de calage d'injection - panne du circuit
<b>P0217</b>	Surchauffe du moteur
<b>P0218</b>	Surchauffe de la transmission
<b>P0219</b>	Régime excessif
<b>P0220</b>	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit
<b>P0221</b>	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites
<b>P0222</b>	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop basse
<b>P0223</b>	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute
<b>P0224</b>	Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent
<b>P0225</b>	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit
<b>P0226</b>	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites
<b>P0227</b>	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse
<b>P0228</b>	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop haute
<b>P0229</b>	Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - circuit intermittent
<b>P0230</b>	Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit
<b>P0231</b>	Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas

<b>P0232</b>	Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut
<b>P0233</b>	Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent
<b>P0234</b>	Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée
<b>P0235</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
<b>P0236</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
<b>P0237</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
<b>P0238</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
<b>P0239</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
<b>P0240</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
<b>P0241</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
<b>P0242</b>	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
<b>P0243</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit
<b>P0244</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites
<b>P0245</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas
<b>P0246</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut
<b>P0247</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit
<b>P0248</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites
<b>P0249</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas
<b>P0250</b>	électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut
<b>P0251</b>	Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit
<b>P0252</b>	Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites
<b>P0253</b>	Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas
<b>P0254</b>	Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut
<b>P0255</b>	Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent
<b>P0256</b>	Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit
<b>P0257</b>	Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites
<b>P0258</b>	Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas
<b>P0259</b>	Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut
<b>P0260</b>	Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent
<b>P0261</b>	Injecteur 1 - circuit trop bas
<b>P0262</b>	Injecteur 1 - circuit trop haut
<b>P0263</b>	Cylindre 1 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0264</b>	Injecteur 2 - circuit trop bas
<b>P0265</b>	Injecteur 2 - circuit trop haut
<b>P0266</b>	Cylindre 2 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage

<b>P0267</b>	Injecteur 3 - circuit trop bas
<b>P0268</b>	Injecteur 3 - circuit trop haut
<b>P0269</b>	Cylindre 3 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0270</b>	Injecteur 4 - circuit trop bas
<b>P0271</b>	Injecteur 4 - circuit trop haut
<b>P0272</b>	Cylindre 4 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0273</b>	Injecteur 5 - circuit trop bas
<b>P0274</b>	Injecteur 5 - circuit trop haut
<b>P0275</b>	Cylindre 5 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0276</b>	Injecteur 6 - circuit trop bas
<b>P0277</b>	Injecteur 6 - circuit trop haut
<b>P0278</b>	Cylindre 6 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0279</b>	Injecteur 7 - circuit trop bas
<b>P0280</b>	Injecteur 7 - circuit trop haut
<b>P0281</b>	Cylindre 7 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0282</b>	Injecteur 8 - circuit trop bas
<b>P0283</b>	Injecteur 8 - circuit trop haut
<b>P0284</b>	Cylindre 8 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0285</b>	Injecteur 9 - circuit trop bas
<b>P0286</b>	Injecteur 9 - circuit trop haut
<b>P0287</b>	Cylindre 9 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0288</b>	Injecteur 10 - circuit trop bas
<b>P0289</b>	Injecteur 10 - circuit trop haut
<b>P0290</b>	Cylindre 10 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0291</b>	Injecteur 11 - circuit trop bas
<b>P0292</b>	Injecteur 11 - circuit trop haut
<b>P0293</b>	Cylindre 11 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0294</b>	Injecteur 12 - circuit trop bas
<b>P0295</b>	Injecteur 12 - circuit trop haut
<b>P0296</b>	Cylindre 12 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
<b>P0297</b>	Vitesse excessive véhicule
<b>P0298</b>	Température d'huile moteur trop haute
<b>P0299</b>	Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible