

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : MBK ZI de ROUVROY 02100 St QUENTIN
 0.2. Marque : MBK
 0.3. Genre : Cyclomoteur
 0.4. Type : 4VV
 0.5. Puissance administrative : néant

- 3.12. Réservoir de carburant (L) : 4.6
 3.13. Mode d'alimentation du moteur : par un carburateur
 3.14. Type de filtre à air : humide
 3.15. Allumage : par bougie, bobine commandée par un dispositif magnétique sans contact assisté électroniquement.

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2
 1.1.1. Emplacement de la roue motrice : AR
 1.1.2. Emplacement de la roue directrice : AV
 1.2. Dimensions des pneumatiques :
 AV : 120/90-10
 AR : 130/90-10
 1.3. Constitution du cadre ou de la coque : tubulaire
 1.4. Emplacement et disposition du moteur : dans la partie arrière, au centre du cadre

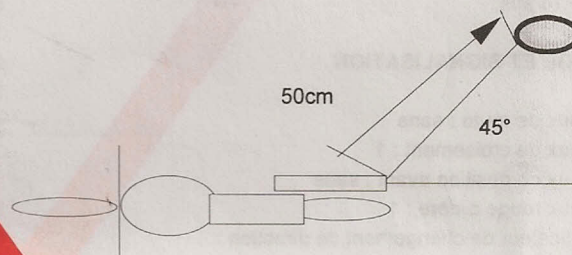
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
 3.19.1. Description : silencieux d'échappement constitué par un cintre suivi d'un volume de section circulaire, terminé par un tube de sortie diamètre 12mm.

- 3.19.2. Référence : **TPSI 5629**
 3.20. Niveau sonore au point fixe :
 3.20.1. Valeur du niveau sonore db(A) : 80
 3.20.2. Régime de rotation correspondant : 3250 tr/mn
 3.20.3. Schéma de la position du microphone :

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière. (essieu n°1 = essieu avant)

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 230
 2.2. Possibilité d'attelage d'un side car : non
 2.3.
 2.4. Charge maximale admissible :
 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 81
 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 149
 2.5.
 2.6.
 2.7. Empattement : 1,170
 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
 2.8.1. Total : 75
 2.8.2. Sur l'essieu 1 : 30
 2.8.3. Sur l'essieu 2 : 45
 2.9. Porte à faux avant : 0.24
 2.10. Porte à faux arrière : 0.32
 2.11. Longueur hors tout : 1.74
 2.12. Largeur hors tout : 0.655



4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesse : automatique à variation continue
 4.2. Type d'embrayage : automatique
 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesse et les roues : par engrenages
 4.4. Démultiplication de la transmission :
 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) : 130/90-10, 1472.8
 4.4.2. Démultiplication et vitesse à 1000 tr/mn (km/h) : $V \text{ à } 1000 \text{ tr/mn} = \text{régime/démultiplication} \times \text{circonférence (km)} \times 60 \text{mn}$

Combinaisons des vitesses	Rapport primaire	Rapport secondaire	Rapport final	Démultipl. Totale	Vitesse à 1000tr/mn en km/h
PV	2.55	52/13	43/13	33.738	2.62
GV	1.163			15.38	5.74

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination du type : 4VV
 3.1.1. Marque : Minarelli
 3.2. Description générale :
 3.2.1. Type : à combustion interne, à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
 3.2.2. Cycle : à allumage commandé
 3.2.3. Nombre de temps : 2
 3.3. Nombre de cylindre : 1
 3.4. Dimensions :
 3.4.1. Alésage (mm) : 40.0
 3.4.2. Course (mm) : 39.2
 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 49.0
 3.5. Rapport volumétrique de compression : 7,01:1
 3.6. Puissance maximale (KW ISO) : 3,1
 3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) : 6500
 3.8. Couple maximal (mdaN ISO) : 0.46
 3.9. Régime couple maximal (tr/mn) : 6000
 3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) : 7800
 3.11. Carburant utilisé : essence

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) : 44.8
 4.6. Indicateur de vitesse : oui
 4.7. Compteur kilométrique : oui

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : fourche télescopique
 5.2. Arrière : bras oscillant et amortisseur télescopique

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : directe, par pivotement de la fourche

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : 1 frein avant et 1 frein arrière à commandes séparées
- 7.1.1. Commande du frein de service :
 - Avant : par levier au guidon
 - Arrière : par levier au guidon
- 7.2. Répartiteur de freinage : sans
- 7.3. Frein de secours : par indépendance des circuits de frein de service
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
 - Av : hydraulique
 - Ar : mécanique
- 7.6. Assistance du frein de service : non
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : avant, 19cm³
- 7.8. Types de freins :
 - 7.8.1. Frein de service :
 - 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à disque
 - 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : solo
- 8.2. Carénage : non
- 8.3. Nombre de places assises : 1+1 passager de moins de 14 ans.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement : 1
- 9.3. Feux de position avant : sans
- 9.4. Feux rouge arrière : 1
- 9.5. Indicateur de changement de direction :
 - 9.5.1. Avant : 2 indépendants
 - 9.5.2. Arrière : 2 indépendants
- 9.6. Feux stop : 1 incorporé au feu rouge
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : non
- 9.8. Dispositifs réfléchissant :
 - 9.8.1. Arrière : 1
 - 9.8.2. Latéraux : 2 (1 de chaque côté)

10. DIVERS

- 10.1 Accessoires :
 - 10.1.3. Rétroviseur : 1 à gauche, 1 à droite en option
 - 10.1.4. Avertisseur sonore : oui
 - 10.1.5. Dispositif antivol : par blocage de la colonne de direction
- 10.2. Marque d'identité :
 - 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur le cadre, derrière la trappe d'accès à la bougie
 - 10.2.3. Structure du numéro d'identification : 9 caractères
 - 3 pour le numéro du type
 - 6 pour le numéro de série dans le type
 - 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 4VV - 000101
 - 10.2.5. Identification du moteur :
 - Frappé à froid

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur MBK, le 30/10/1995, que le véhicule numéroté : Chassis : 4VV - 000099, Moteur : 4VV - 000099 ci-dessus décrit et présenté comme prototype des véhicules :
MARQUE : MBK
TYPE : 4VV

satisfait aux dispositions des articles R.69 à R.73, R.76, R.188, R.188.1 et R.194 à R.199 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application.
La numérotation dans la série du type commence à 4VV - 000101
Fait à SAINT QUENTIN.
Le 2 Novembre 1995
Le Technicien supérieur de l'industrie et des mines
P.SAINT-SOLIEUX

Vu, Approuvé
et enregistré sous le N° RPT 95 L1 / 045 / 02Q (0)
Fait à AMIENS,
Le 15 Novembre 1995
P/LE DIRECTEUR et par délégation,
P/Le chef de la Division Contrôles Techniques Energie
L'Ingénieur de L'INDUSTRIE et des MINES,
E. LOISEL

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussigné M.B.K. Industrie, constructeur -ZI de ROUVROY, 02100 SAINT QUENTIN, certifions que :

- a) le véhicule
 - 1) Genre : cyclomoteur
 - 2) Marque : MBK
 - 3) Type : 4VV
 - 4) Numéro d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
- 5) Carrosserie : solo
- 6) Source d'énergie : essence
- 7) Puissance administrative : néant
- 8) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1-2 (cf 8.3)
- 9.)
- 10) Poids total autorisé en charge : 230kg
- 11) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 75kg
- 12) Poids total roulant autorisé : néant
- 13) Charge utile du véhicule de base : néant
- 14) Niveau sonore de référence : 80 db(A)
- 15) Régime moteur lui correspondant : 3250 tr/mn
est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut.
- b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
- Pour être livré à :
- (nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à St QUENTIN, le

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-contre.



Nota : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R54 à R62, et R69 à R81 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture
- le cas, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.