

Calibrage de contrôle de niveau de suspension

Calibrage de contrôle de niveau de suspension

Mis à jour Nov 16. 2010

Ross-Tech n'est pas responsable de tout dommage ou problème qui pourrait résulter de suivre ces instructions. Ils sont à utiliser à vos propres risques. Comme toujours, vous devez vous référer à l' [usine de réparation manuelle](#) de votre véhicule!

Cette procédure détaille comment réduire / augmenter la position zéro pour le module de contrôle de niveau dans VW Phaeton (3D), VW Touareg (7L), l'Audi A6 (4F), Audi A8 (4E) et de l'Audi Q7 (4L) véhicules.

Cette procédure ne s'applique pas à l'*ancienne* Audi A6 (C5 plateforme de châssis 4B) Allroad. Pour ce véhicule, il ya une [procédure différente](#) .

Il ya certaines conditions de l'épreuve qui doivent être remplies Avant de faire cette procédure:

- Transmission au parc / neutre.
- Démarrez le véhicule, garder le moteur en marche et de ne pas couper le contact.
- Les portes ont de rester fermés, sinon le système n'est pas prêt.

Les valeurs par défaut:

Audi A6 (4F) (PR-1BK): 386 mm (avant) et 384 mm (arrière)

Audi A6 (4F) Allroad (PR-1By): 388 mm (avant) et 380 mm (arrière)

Audi A8 (4E), la suspension standard (PR-1BK): 416 mm (avant) et 398 mm (arrière)

Audi A8/S8 (4E), une suspension sport (PR-2MA/2MB): 396 mm (avant) et 378 mm (arrière)

Audi Q7 (4L): 449 mm (avant) et 465 mm (arrière)

VW Phaeton (3D) de l'emprise (Reste du monde): 407 mm (avant) et 401 mm (arrière)

VW Phaeton (3D) NAR (Amérique du Nord Région): 417 mm (avant) et 411 (arrière)

VW Touareg (7L) Standard: 497 mm (avant) et 502 mm (arrière)

VW Touareg (7L) tout-terrain: 488 mm (avant) et 498 mm (arrière)

Amérique du Nord propriétaires Phaeton: S'il vous plaît lire et [très détaillée-alternate procédure ici](#)

Les valeurs ci-dessus ne sont pas ce que vous entrez dans chaque adaptation de canal. Vous devez entrer les valeurs réelles mesurées à partir de chaque coin de la voiture, comme expliqué ci-dessous.

[Sélectionner]

[34 - Contrôle de niveau]


VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 -



Open Controller

Controller Info

VAG Number: 7L6 907 553 B
Component: LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650

Soft. Coding: 0025520
Shop #: Imp: 123 WSC 12345

Extra:

Extra: Geraet 58363

Basic Functions

These are "Safe"

Fault Codes - 02
Readiness - 15

Meas. Blocks - 08
Advanced ID - 1A

Single Reading - 09
Future Exp.

Advanced Functions

Refer to Service Manual !

Login - 11
Recode - 07

Basic Settings - 04
Adaptation - 10

Output Tests - 03
Security Access - 16

Close Controller, Go Back - 06

[Sécurité d'accès - 16]

Entrez 31564

[Do It!]


VAG-COM: Open Controller
✕

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 -


Open Controller

Controller Info

VAG Number: **7L6 907 553 B**
Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

Soft. Coding: **0025520**
Shop #: **Imp: 123 WSC 12345**

Extra:

Extra: **Geraet 58363**

VAG-Com: Security Access
✕

Most Controllers only allow one access attempt. If an incorrect access key is entered, you will have to leave the ignition ON for at least ten minutes before trying again. Refer to Service Manual for a valid access key.

Enter security access key (0 - 99999):

Do it!
Cancel

[Adaptation - 10]

Canal 01 (avant gauche)

[Lire]

Attendez jusqu'à ce que la voiture va dans deux niveaux différents.

VAG-COM
Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 /

Controller Info

VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

VAG-COM: Adaptation

Wait

-

Low Level

Start driving

Channel Number: 01

Up

Dn

Read

Stored Value: 497

New Value: 497

Up

Dn

Test

Test Value:

Save

Done, Go Back

VAG-COM
Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 -

Controller Info

VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

VAG-COM: Adaptation

Wait

-

Normal Level

Start driving

Channel Number: 01

Up

Dn

Read

Stored Value: 497

New Value: 497

Up

Dn

Test

Test Value:

Save

Done, Go Back

Mesurez la hauteur du centre de la roue au bord inférieur de l'aile (voir [commentaires](#)).

Entrez la valeur réelle mesurée de la voiture en "nouvelle valeur" en millimètres dans le canal 01

[Test]

[Enregistrer]

VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 -

VAG-COM
Open Controller

Controller Info
VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

VAG-COM: Adaptation

Value **Wheel: F/Left** **Enter** **1000**
Bin. Bits

Channel Number: **01** Up Dn Read Stored Value: **497**

New Value: **497** Up Dn Test Test Value:

Save

Done, Go Back

Canal 02 (devant à droite)

[Lire]

Mesurez la hauteur du centre de la roue au bord inférieur de l'aile (voir [commentaires](#)).

Entrez la valeur réelle mesurée de la voiture en "nouvelle valeur" en millimètres dans le canal 02

[Test]

[Enregistrer]

VAG-COM

VAG-COM: Open Controller

Comm Status

IC=1 TE=0 RE=0

Protocol: KWP2089 |

VAG-COM

Open Controller

Controller Info

VAG Number:

7L6 907 553 B

Component:

LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650

VAG-COM: Adaptation

Value

Wheel: F/Right

Enter

1000

Bin. Bits

Channel Number:

02

Up

Dn

Read

Stored Value:

497

New Value:

497

Up

Dn

Test

Test Value:

Save

Done, Go Back

Canal 03 (arrière gauche)

[Lire]

Mesurez la hauteur du centre de la roue au bord inférieur de l'aile (voir [commentaires](#)).

Entrez la valeur réelle mesurée de la voiture en "nouvelle valeur" en millimètres dans le canal 03

[Test]

[Enregistrer]


VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 \

VAG-COM
Open Controller

Controller Info
VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

VAG-COM: Adaptation

Value
Wheel: R/Left
Enter
1100
Bin. Bits

Channel Number: 03

Up
Dn

Read
Stored Value: 502

New Value: 502

Up
Dn

Test
Test Value:

Save

Done, Go Back

Canal 04 (arrière droit)

[Lire]

Mesurez la hauteur du centre de la roue au bord inférieur de l'aile (voir [commentaires](#)).

Entrez la valeur réelle mesurée de la voiture en "nouvelle valeur" en millimètres dans la Manche 04ème

[Test]

[Enregistrer]


VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 |

VAG-COM
Open Controller

Controller Info
VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

VAG-COM: Adaptation

Value

Wheel: R/Right

Enter

1110

Bin. Bits

Channel Number: 04

Up

Dn

Read

Stored Value: 502

New Value: 502

Up

Dn

Test

Test Value:

Save

Done, Go Back

Canal 05 (confirmation)

[Lire]

Si toutes les valeurs mesurées sont correctes, entrez "nouvelle valeur" de 1.

[Test]

[Enregistrer]


VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KWP2089 /



Open Controller

Controller Info
VAG Number: **7L6 907 553 B** Component: **LUFTFDR.-CDC- 3C1P1 3650**

VAG-COM: Adaptation

Value	Valid	N/A	N/A
--------------	--------------	------------	------------

Channel Number:

Up
Dn

Read
Stored Value:

New Value:

Up
Dn

Test
Test Value:

Save

Done, Go Back

Cliquez sur le **[fait, retournez]** bouton et vous êtes tous ensemble.

Vérifier les codes d'erreur, si tout allait bien, les procédures devraient être n'y aucun.

Commentaires:

La hauteur de chaque roue est mesurée entre le centre de la roue (l'espace entre le V et le W) et le bord inférieur de l'aile. Toutes les mesures doivent être effectuées en millimètres (mm).



Si un canal n'est pas d'accepter une valeur, mettre la "nouvelle valeur" à nouveau et cliquez sur **[Test]** et **[Enregistrer]** au lieu de commencer à nouveau tout le processus depuis le début.

Dans certains displaymath le contrôleur dit «valeur non valide», commencer à "balancer" la voiture un peu, si cela résoudre le problème.