

Application à la Audi A3 (8P)

Note: -Les informations données ici fonctionnent généralement, mais il se peut qu'elles varient légèrement en fonction des divers véhicules.

-Cette liste n'est évidemment pas exhaustive, de nombreux autres paramètres peuvent être configurés avec VAG-Com, référez-vous au manuel atelier.

09- Centrale électrique

- Coming home
Durée pendant laquelle les phares restent allumés:
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 01, choisir la durée (de 0 à 120s, par incréments d'une seconde)
<Sauver>
- Leaving home
Durée pendant laquelle les phares restent allumés:
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 02, choisir la durée (de 0 à 120s, par incréments d'une seconde)
<Sauver>
- Dégivrage
Durée pendant laquelle le dégivrage des rétros et de la lunette arrière reste activé:
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 03, choisir la durée (de 1 à 255 minutes, par incréments d'une minute)
<Sauver>
- Lave-phares
Durée pendant laquelle le lave-phares est activé:
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 04, choisir la durée (de 0 à 255s, par incréments de 50ms)
<Sauver>
- Intensité d'éclairage des lumières de sol
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 05, choisir l'intensité (de 0 à 100%, par incréments d'1%)

<Sauver>

- Compteur d'erreurs pour la gestion électrique
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 06, choisir une valeur entre 0 et 3 (valeur par défaut: 0)
<Sauver>
- Allumage automatique des feux
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 07, activer(1) ou désactiver(0) l'option
<Sauver>

17- Instruments

- Synchronisation de l'heure par radio
<Sélectionner>
<17 - Instruments>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 19, régler l'intervalle de synchronisation: entre 1 et 50 minutes, valeur par défaut 10 minutes. Une valeur de 0 désactive la fonction.
<Sauver>
- Remise à zéro de l'intervalle de vidange
<Sélectionner>
<17 - Instruments>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 02, lire et sauver la valeur 0.
- Correction de l'affichage de consommation (milieu/haut de gamme seulement)
<Sélectionner>
<17 - Instruments>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 03, vous pouvez ajuster le facteur correctif de consommation entre 85% et 115%.
- Choix de la langue (milieu/haut de gamme seulement)
<Sélectionner>
<17 - Instruments>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 04, changer la valeur suivant la langue souhaitée:
00001 - Allemand
00002 - Anglais

00003 - Français
00004 - Italien
00005 - Espagnol
00006 - Portugais/Brésilien

- Chauffage d'appoint

<Sélectionner>

<17 - Instruments>

<Adaptation - 10>

Sur le canal 18, changer la valeur:

Premier chiffre: réchauffage

0: Pas de réchauffage moteur

1: Réchauffage moteur

Second chiffre: type de chauffage d'appoint

0: Pas de chauffage d'appoint

1: Chauffage et ventilation d'appoint installés

2: Chauffage et ventilation d'appoint coupés quand moteur éteint

3: Ventilation d'appoint installée seulement

4: Ventilation d'appoint installée seulement, coupée quand moteur éteint.

- Codage

<Sélectionner>

<17 - Instruments>

<Codage - 07>

Prendre note du codage existant par mesure de précaution, et entrer le code à 5 chiffres comme suit:

Les deux premiers chiffres sont le résultat de l'addition des valeurs suivantes:

01 - Caractéristique de jauge à carburant modifiée/Quattro

02 - Haut de gamme sans Système d'Information du Conducteur/Milieu de gamme auto sans S.I.C.

04 - Boîte manuelle / véhicule avec embrayage (pas milieu de gamme)

Le troisième chiffre correspond à la zone géographique:

0 - Allemagne

1 - Reste du monde - volant à gauche

2 - USA

3 - Canada

4 - GB: volant à droite

5 - Japon - volant à gauche

6 - Arabie saoudite

7 - Australie

8 - Reste du monde - volant à droite

9 - Japon - volant à droite

Le quatrième chiffre est l'avertissement de ceinture:

0 - Pas d'avertissement

1 - Avertissement Euro-NCAP

2 - Avertissement US

3 - Avertissement US NAR (nouveau)

4 - Avertissement Euro-NCAP (montée passager)

5 - Avertissement US (montée passager)

6 - Avertissement US NAR (nouveau - montée passager)

Le cinquième chiffre correspond à l'éclairage du combiné:

0 - Aiguilles et graduations non éclairées (contact mis, feux éteints)

1 - Aiguilles éclairées, graduations éteintes (contact mis, feux éteints)

2 - Aiguilles éteintes, graduations éclairées (éclairage variable, contact mis, feux éteints)

3 - Aiguilles et graduations éclairées (éclairage variable, contact mis, feux éteints)

4 - Aiguilles et graduations éclairées (sans éclairage variable, contact coupé et feux éteints)

Exemple: Vous avez un quattro haut de gamme avec SIC, vous êtes japonais avec volant à gauche, vous souhaitez un avertissement de ceinture type Euro-NCAP y compris pour le passager, et vous voulez que les aiguilles soient éclairées tout le temps en éclairage variable: (01+04=05),5,4,3 = 05543.

<OK!>

37- Navigation/Radio

Note: les canaux d'adaptation varient avec la version du système de navigation: aucun système ne possède tous les canaux listés ici.

- Signification des canaux d'adaptation

<Sélectionner>

<37 - Navigation>

<Adaptation - 10>

Canal 1 : Périmètre pneus(mm)

- o 195/65R15 1935
- o 205/65R15 1973
- o 205/60R15 1910
- o 205/55R16 1930
- o 215/55R16 1960
- o 235/45R17 1964
- o 245/40R17 1964
- o 235/40R18 1967
- o 195/65R14 HIVER 1935
- o 205/55R15 HIVER 1930
- o 225/45R17 HIVER 1930
- o En entrant la valeur 0, le système s'auto-calibre après quelques kilomètres et s'attribue automatiquement une valeur.

Canal 2 : Nombre d'impulsions par tour de roue. Sur les A3 2004>, toujours 43. Si vous entrez 0, le système s'auto-calibre après quelques kilomètres et s'attribue automatiquement une valeur.

Canal 3 : Langage de l'écran de navigation:

- o 0: Allemand (par défaut)
- o 1: Anglais

- o 2: Français
- o 3: Italien
- o 4: Hollandais
- o 5: Espagnol

-OU-

Canal 3: Diagnostic usine. 0:Désactivé, 1:Activé

Canal 4: Type de haut parleur:

0 radio externe, dont le HP AVD est utilisé pour la voix; 1: HP intégré, quand il n'y a pas de radio.

Canal 5 : Réglage de la vitesse à laquelle la TV est coupée: 0:dès le premier mouvement, 1:à 5 km/h

-OU-

Canal 5: Continent: 0: Europe, 1:USA

Canal 6: Dynamisation du son

- o 0: Aucune (par défaut)
- o 1: Par Radio Symphony II
- o 2: Par Télématique II
- o 3: Par Symphony II et Télématique II

Canal 7 : Unités et formats utilisés

- o XXX0: Distances en km, 1 pour des miles
- o XX0X: Vitesses en km/h, 1 pour des mph
- o X0XX: Heure en format 24h, 1 pour le format 12h
- o 0XXX: Date en format JJ:MM:AAAA, 1 pour le format MM:JJ:AAAA
- o Les distances et vitesses sont bloquées en miles et mph si l'anglais est choisi dans le canal précédent.

-OU-

Canal 7: Lecteur de carte 0: Aucun, 1:Lecteur de carte connecté

Canal 8: Caractéristique GALA

- o 0: Désactivé
- o 1: Caractéristique 1
- o 2: Caractéristique 2
- o 3: Caractéristique 3
- o 4: Caractéristique 4
- o 5: Caractéristique 5
- o 255: Réglage par microphone connecté

Canal 10: Type de combiné d'instruments (toujours 1, nouveau style)

Canal 65 : Test de lecture DVD. 1 pour un test rapide, 2 pour un test plus complet. Le résultat est donné sous forme de texte, avec l'état du test et le pourcentage de données lues correctement.

Canal 66 : Autotest du système: entrer la valeur 1. Ceci va tester tous les éléments du système (DVD, GPS, puce CAN, etc, etc) et vous informer en temps réel de leur état.

-OU-

Canal 66: GALA. 0:Actif, 1:Désactivé

Canal 67 : Entrer 1 pour éjecter le DVD

Canal 68 : Affichage d'une image-test sur l'écran:

- o 0: Pas d'image
- o 1: Image rouge
- o 2: Image verte
- o 3: Image bleue
- o 4: Image blanche
- o 5: Image noire
- o 6: Image d'échiquier
- o 7: Image d'échiquier inversé
- o 8: Image de 64 dégradés de gris (verticaux)
- o 9: Image spéciale

Canal 69 : Test du mécanisme d'ouverture de l'écran.

- o 0: Fermé
- o 1: Ouvert
- o 200: A moitié ouvert
- o 255: Position non définie ou fermeture impossible pour cause de DVD éjecté

Canal 70: Luminosité de l'écran, de 0 à 5 pour un test de 0 à 100%.

Canal 114: Configuration d'un émetteur FM. A régler entre 875 et 1080, ce qui correspond à 87.5 Mhz et 108.0 Mhz. La qualité de réception s'affiche en dBuV

Canal 117: Test d'un HP individuel. Un signal est envoyé au haut parleur correspondant afin de voir s'il fonctionne.

- o 0: Fader équilibré, Balance équilibrée
- o 1: Fader à l'avant, Balance à gauche
- o 2: Fader à l'avant, Balance à droite
- o 3: Fader à l'arrière, Balance à gauche
- o 4: Fader à l'arrière, Balance à droite

46- Module confort

- Signification des canaux d'adaptation
<Sélectionner>
<46 - Module confort>
<Adaptation - 10>
Canal 0 : Efface toutes les clés apprises!!!
Canal 1 : Nombre de clés apprises
Canal 3 : Verrouillage sélectif
Canal 4 : Verrouillage auto à partir de 15 km/h
Canal 5 : Déverrouillage auto en enlevant la clé du contact d'allumage
Canal 6 : Réaction au déverrouillage par proximité conducteur: 0 aucun, 1:clignotants, 2:beep, 3:beep+clignotants.
Canal 7 : Réaction au déverrouillage par télécommande: 0 aucun, 1:clignotants, 2:beep, 3:beep+clignotants.
Canal 8 : Réaction au déverrouillage par la serrure: 0 aucun, 1:clignotants, 2:beep, 3:beep+clignotants.
Canal 9 : Réaction au verrouillage par proximité conducteur: 0 aucun, 1:clignotants, 2:beep, 3:beep+clignotants.
Canal 10 : Réaction au verrouillage par télécommande: 0 aucun, 1:clignotants, 2:beep, 3:beep+clignotants.
Canal 11 : Réaction au verrouillage par la serrure: 0 aucun, 1:clignotants, 2:beep, 3:beep+clignotants.
Canal 12 : Réaction à l'activation de l'alarme: 0 aucun, 1:clignotants, 2:beep, 3:beep+clignotants.
Canal 13 : Réglage de la sonorité de l'alarme:
 - o 0: Fréquence modulée, 10 alarmes
 - o 1: Fréquence modulée, 1 alarme,
 - o 2: Son intermittent, 10 alarmes,
 - o 3: Son intermittent, 1 alarme.
Canal 14: Sensibilité du capteur de proximité (de 100 à 200, 100=50%, 200=100%)
Canal 15: Sensibilité de la surveillance habitacle (de 100 à 200, 100=50%, 200=100%)
Canal 16: Bip surveillance batterie
Canal 17: Fermeture des vitres à partir de la télécommande
Canal 18: Retard déclenchement alarme à l'ouverture de la porte conducteur

55- Portée des feux

- Signification des canaux d'adaptation
Les canaux 1 à 4 ne doivent normalement pas être modifiés pour un usage sur route.
<Sélectionner>
<55 - Portée des feux>
<Adaptation - 10>
Canal 0 : Effacement des valeurs apprises
Canal 1 : Stratégie de réglage dynamique. Valeur par défaut: 4
Canal 2 : Valeur d'ajustement Av, bas. Valeur par défaut : 1

Canal 3 : Valeur d'ajustement Av, haut. Valeur par défaut : 7
Canal 4 : Valeur d'ajustement Ar, bas. Valeur par défaut : 7
Canal 5 : Valeur d'ajustement Ar, haut. Valeur par défaut : 13
Canal 6 : Activation du témoin d'avertissement
Canal 7 : Activation fonction terminal 61
Canal 8 : Activation de la vérification de plausibilité du capteur
Canal 9 : Activation du témoin de défaut

76- Aide au stationnement

- Adaptation

<**Sélectionner**>

Onglet Electronique 1 <**Afficher**>

<**76 - Aide au stationnement**>

<**Adaptation - 10**>

Entrer le canal souhaité puis la nouvelle valeur:

-Le canal 01 vous permet de régler le volume de 1 à 9

-Le canal 02 vous permet de régler la fréquence de 1 à 9

-Le canal 05 vous permet de d'activer ou désactiver le bip de confirmation de la marche arrière

(0=activé, 1=non activé)

-Le canal 06 vous permet de remettre les réglages usine (0 pour ré-initialiser).

<**OK!**>

<**Fin, retour**>