

## Suspension pneumatique (34) sur Audi Allroad

- Modification de la hauteur

**Attention, cette modification est faite à vos risques et périls. De plus, il faut impérativement finir la procédure une fois qu'elle a été commencée, sinon la suspension se mettra en mode sécurité jusqu'à ce que la procédure soit recommencée et menée à terme. Il est impératif de noter les différentes modifications de hauteur successivement effectuées, car le calculateur ne s'en souviendra pas pour vous.**

**Moteur tournant, portières fermées, transmission automatique en position "P",**  
se connecter avec VAG-Com:

1. <Sélectionner>

2. <Onglet chassis>

3. <34 - Correction d'assiette>

4. <Accès - 11>

Entrez 31564

5. <OK!>

6. <Adaptation - 10>

Les canaux correspondent aux angles suivants:

- Canal 01 = avant gauche
- Canal 02 = avant droit
- Canal 03 = arrière gauche
- Canal 04 = arrière droit

7. <Plus>

Le canal 01 s'affiche, avec la valeur 402. Cette valeur sera **toujours** la même, y compris une fois la modification effectuée. Le calculateur pense qu'il s'agit de la valeur correcte, sans tenir compte des modifications précédemment effectuées. Il est conseillé à ce point de mesurer et noter la distance verticale du centre de la roue au passage de roue au bord inférieur de l'aide (normalement 402 mm) afin de pouvoir revenir au réglage usine plus tard si vous le souhaitez.

Il va maintenant falloir entrer à la place de 402, non pas la valeur que vous souhaiteriez avoir (c'eut été trop simple...) mais la valeur qui, mesurée réellement, conduirait le calculateur à corriger sa suspension pour revenir à 402mm. Un exemple et tout paraît plus simple: si vous souhaitez rabaisser la voiture de 15mm, entrez 417. Par contre si vous souhaitez rehausser la voiture de 20mm, entrez 382.

Attention cependant, le calculateur n'acceptera pas n'importe quoi, et de plus on ne se rend compte de l'effet réel qu'une fois les 4 coins modifiés. Il est donc conseillé de procéder par petits pas (5mm par exemple) sur les 4 roues et d'ensuite refaire un tour si

nécessaire.

Encore une fois, il est **impératif de sauver une valeur** maintenant que ce canal a été affiché (vous pouvez re-entrer 402 si vous décidez finalement de ne rien modifier, mais continuez quand même jusqu'au point 11).

Une fois la nouvelle valeur entrée, pressez <**Tester**> puis <**Sauver**>. VAG-Com vous demande confirmation, répondez oui.

**8.** Répétez l'étape 7 pour les trois autres canaux restants correspondant aux trois autres coins de la voiture. Il est possible d'obtenir un aspect plus agressif de la voiture en abaissant moins (ou en rehaussant plus) l'arrière que l'avant. Une différence de 5mm est largement suffisante.

**9.** Une fois que les quatre premiers canaux ont été réglés à votre préférence, allez au **canal 5** pour confirmer la modification au calculateur. Entrez une nouvelle valeur de **01**, pressez <**Tester**> puis <**Sauver**>. Si une erreur est affichée, pas d'inquiétude, c'est normal à ce point. VAG-Com vous demande confirmation, répondez oui.

**10.** <**Fin et retour**>

**11.**<**Quitter calculateur**>

Vous pouvez observer le résultat en testant les positions 1 à 4 de la suspension. Elles sont toutes translatées de la même valeur, par exemple si vous avez abaissé l'avant de 15mm et l'arrière de 10mm, toutes les positions 1,2,3 et 4 seront plus basses de 15mm à l'avant et 10mm à l'arrière.

Si vous souhaitez faire à nouveau une adaptation, souvenez vous bien que les modifications que vous apporterez cette fois s'**ajoutent** aux précédentes, et ne les annulent pas. Par exemple, vous avez baissé de 5mm la première fois (vous avez entré 407). Vous souhaitez un rabaissement total de 15mm. Vous entrerez alors 412 la seconde fois (et non pas 417), pour baisser de 10mm supplémentaires lors de la seconde modification, ce qui vous amènera à un total de 5+10=15mm.

Une valeur "visible" et cependant assez sûre de rabaissement est de 17mm à l'avant et 13mm à l'arrière. Il est fortement déconseillé de s'aventurer plus bas.