

Application au VW Touareg

Note: -Les informations données ici fonctionnent généralement, mais il se peut qu'elles varient légèrement en fonction des divers véhicules.

-Cette liste n'est évidemment pas exhaustive, de nombreux autres paramètres peuvent être configurés avec VAG-Com, référez-vous au manuel atelier.

09- Centrale électrique

- Recodage

<Sélectionner>

<09 - Centrale électrique>

<Recoder - 07>

Entrer la nouvelle valeur en faisant la somme des options que vous voulez activer.

Attention, certaines combinaisons ne seront pas acceptées par le calculateur.

Option	A ajouter:
Feux de jour actifs	000001
Feux type USA/Canada actifs	000002
Eclairage intérieur confort	000004
Capteur de pluie et lumière présent	000008
Eclairage coming home activé	000016
Antibrouillards arrière présents	000032
Antibrouillards avant présents	000064
Projecteurs au xénon présents	000128
Feux de position US/Canada présents	000256
Feux directionnels - non utilisé, Cayenne seulement	000512
Lave-phares présent	001024
Relais de gestion électrique présent (moteurs essence slt)	002048
Fonction "réveil" pour amortisseurs pilotés	004096
Seconde batterie pour V10 TDI présente	008192
Batterie additionnelle présente	016384
Sièges chauffants de base (slt quand pas de fonction mémoire)	032768
Gestion de la charge électrique activée	065536
Coupure des antibrouillards en position haute (Japon slt)	131072

- <Sauver>

08- Climatronic

- Recodage

<Sélectionner>

<08 - Climatronic>

<Recoder - 07>

Choisir un des deux codages:

20: Vitrage standard (vitres arrière légèrement teintées)

40: Vitrage anti-chaueur (vitres arrière fortement teintées)

<Sauver>

13- Aide au stationnement

- Volume - avertisseur pour l'avant du véhicule
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 01, choisir le volume (de 1 à 10)
<Sauver>
- Volume - avertisseur pour l'arrière du véhicule
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 02, choisir le volume (de 1 à 10)
<Sauver>
- Vitesse de déclenchement
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 03, choisir la vitesse (de 1 à 15 km/h)
<Sauver>
- Décalage attache-remorque
Vous pouvez spécifier la taille d'un éventuel attache remorque afin que le système le prenne en compte.
<Sélectionner>
<09 - Centrale électrique>
<Adaptation - 10>
Sur le canal 04, choisir la taille de l'attache-remorque (de 1 à 30 cm).
<Sauver>

17- Instruments

- Recodage pour les témoins d'alerte:
<Sélectionner>
<17 - Instruments>
<Recoder - 07>
Prendre note du codage existant par mesure de précaution, et entrer le code à 5 chiffres comme suit:
Les deux premiers chiffres sont le résultat de l'addition des valeurs suivantes:

- 00 - Pas d'équipement
- 01 - Témoin d'usure des plaquettes de frein
- 02 - Témoin de ceinture non bouclée
- 04 - Témoin de niveau mini de lave-glace

Le troisième chiffre correspond à la zone géographique:

- 1 - Europe
- 2 - USA
- 3 - Canada
- 4 - Royaume Uni
- 5 - Japon
- 6 - Arabie saoudite
- 7 - Australie

Le quatrième chiffre est déterminé comme suit:

- 1 - Intervalles flexibles
- 2 - Intervalles fixes

La fonction du 5e chiffre n'est pas encore connue.

16- Volant multifonctions

- Recodage:
 <Sélectionner>
 <16 - Volant multifonctions>
 <Recoder - 07>

Entrer la nouvelle valeur d'après les règles suivantes:

1er chiffre	2è chiffre	3è chiffre	Signification
0			Pas de chauffage volant
1			Chauffage volant
	0		Pas de multifonction
	1		Régulateur de vitesse
	2		Régu. de vitesse et de distance
		0	Pas de motorisation
		1	Colonne de direction motorisée

34- Suspension pneumatique

- Modification de la hauteur
Attention, cette modification est faite à vos risques et périls. De plus, il faut impérativement finir la procédure une fois qu'elle a été commencée, sinon la suspension se mettra en mode sécurité jusqu'à ce que la procédure soit recommencée et menée à terme. Il est impératif de noter les différentes modifications de hauteur successivement effectuées, car le calculateur ne s'en souviendra pas pour vous.

Moteur tournant, se connecter avec VAG-Com:

1. <Sélectionner>

2. <Onglet châssis>

3. <34 - Correction d'assiette>

4. <Accès sécurisé - 16>

Entrez 31564

5. <OK!>

6. <Adaptation - 10>

Les canaux correspondent aux angles suivants:

- o Canal 01 = avant gauche
- o Canal 02 = avant droit
- o Canal 03 = arrière gauche
- o Canal 04 = arrière droit

7. <Plus>

Le canal 01 s'affiche, avec la valeur 497. Cette valeur sera **toujours** la même, y compris une fois la modification effectuée. Le calculateur pense qu'il s'agit de la valeur correcte, sans tenir compte des modifications précédemment effectuées. Il est conseillé à ce point de mesurer et noter la distance verticale du centre de la roue au passage de roue au bord inférieur de l'aide (normalement 497 mm) afin de pouvoir revenir au réglage usine plus tard si vous le souhaitez.

Attendez que le calculateur ait mis la suspension en hauteur standard (cela s'affiche dans les 4 cases au-dessus des valeurs d'adaptation).

Il va maintenant falloir entrer à la place de 497, non pas la valeur que vous souhaiteriez avoir (c'eut été trop simple...) mais la valeur qui, mesurée réellement, conduirait le calculateur à corriger sa suspension pour revenir à 497mm. Un exemple et tout paraît plus simple: si vous souhaitez rabaisser la voiture de 20mm, entrez 517. Par contre si vous souhaitez rehausser la voiture de 20mm, entrez 477.

Attention cependant, le calculateur n'acceptera pas n'importe quoi, et de plus on ne se rend compte de l'effet réel qu'une fois les 4 coins modifiés. Il est donc conseillé de procéder par petits pas (5mm par exemple) sur les 4 roues et d'ensuite refaire un tour si nécessaire.

Encore une fois, il est **impératif de sauver une valeur** maintenant que ce canal a été affiché (vous pouvez re-entrer 497 si vous décidez finalement de ne rien modifier, mais continuez quand même jusqu'au point 11).

Une fois la nouvelle valeur entrée, pressez <Tester> puis <Sauver>. VAG-Com vous demande confirmation, répondez oui.

8. Répétez l'étape 7 pour les trois autres canaux restants correspondant aux trois autres coins de la voiture. Il est possible d'obtenir un aspect plus agressif de la voiture en rabaisant moins (ou en rehaussant plus) l'arrière que l'avant. Une différence de 5mm est largement suffisante. Attention, il se peut que la valeur par défaut pour l'arrière diffère de celle de l'avant (502mm pour l'arrière par exemple).

9. Une fois que les quatre premiers canaux ont été réglés à votre préférence, allez au **canal 5** pour confirmer la modification au calculateur. Entrez une nouvelle valeur de **01**, pressez **<Tester>** puis **<Sauver>**. Si une erreur est affichée, pas d'inquiétude, c'est normal à ce point. VAG-Com vous demande confirmation, répondez oui.

10. <Fin et retour>

11.<Quitter calculateur>

Vous pouvez observer le résultat en testant les positions 1 à 4 de la suspension. Elles sont toutes translatées de la même valeur, par exemple si vous avez abaissé l'avant de 15mm et l'arrière de 10mm, toutes les positions 1,2,3 et 4 seront plus basses de 15mm à l'avant et 10mm à l'arrière.

Si vous souhaitez faire à nouveau une adaptation, souvenez vous bien que les modifications que vous apporterez cette fois s'**ajoutent** aux précédentes, et ne les annulent pas. Par exemple, vous avez baissé de 5mm la première fois (vous avez entré 502). Vous souhaitez un rabaissement total de 15mm. Vous entrerez alors 507 la seconde fois (et non pas 512), pour baisser de 10mm supplémentaires lors de la seconde modification, ce qui vous amènera à un total de $5+10=15$ mm.

Une valeur "visible" et cependant assez sûre de rabaissement est de 17mm à l'avant et 13mm à l'arrière. Il est fortement déconseillé de s'aventurer plus bas.