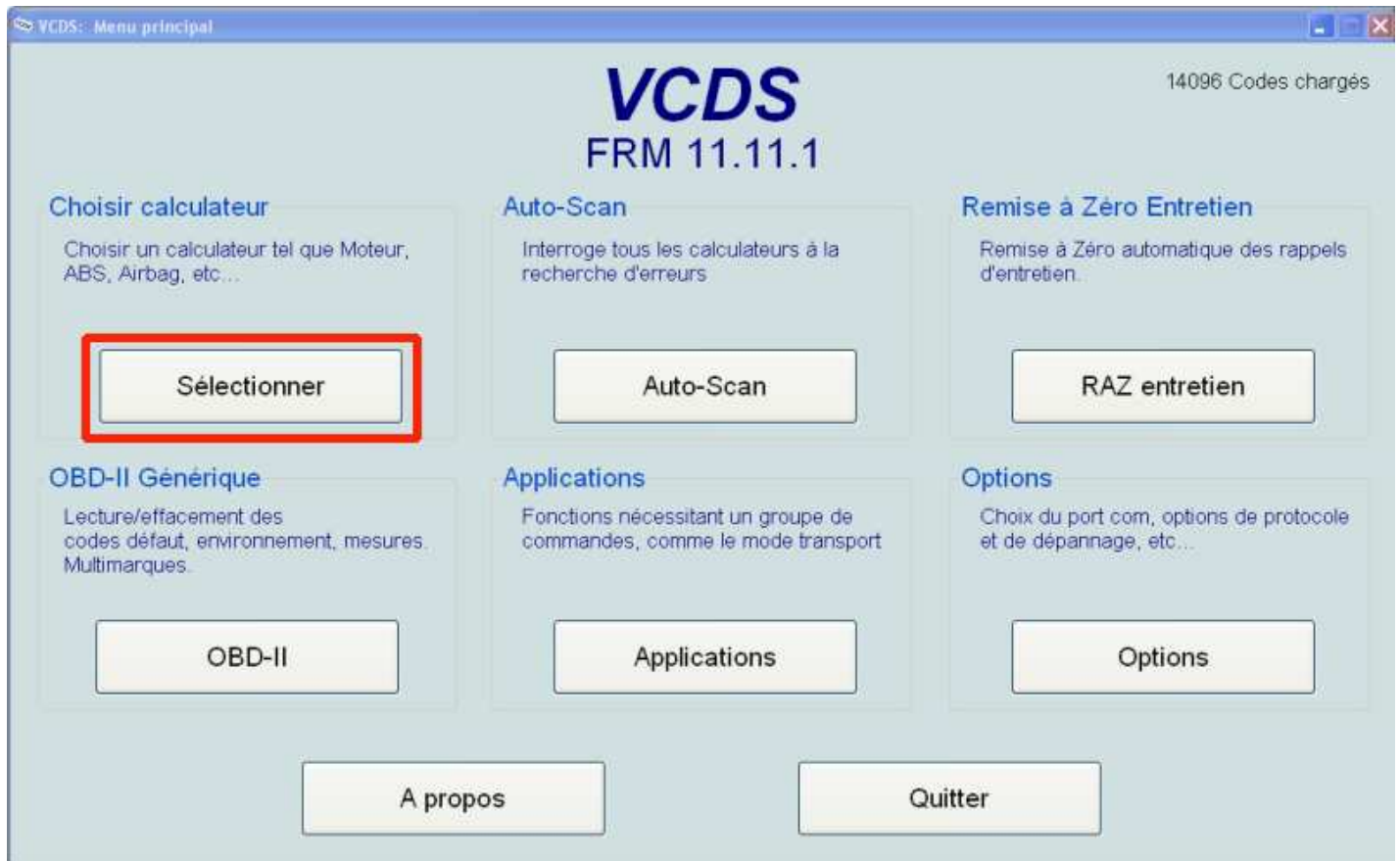
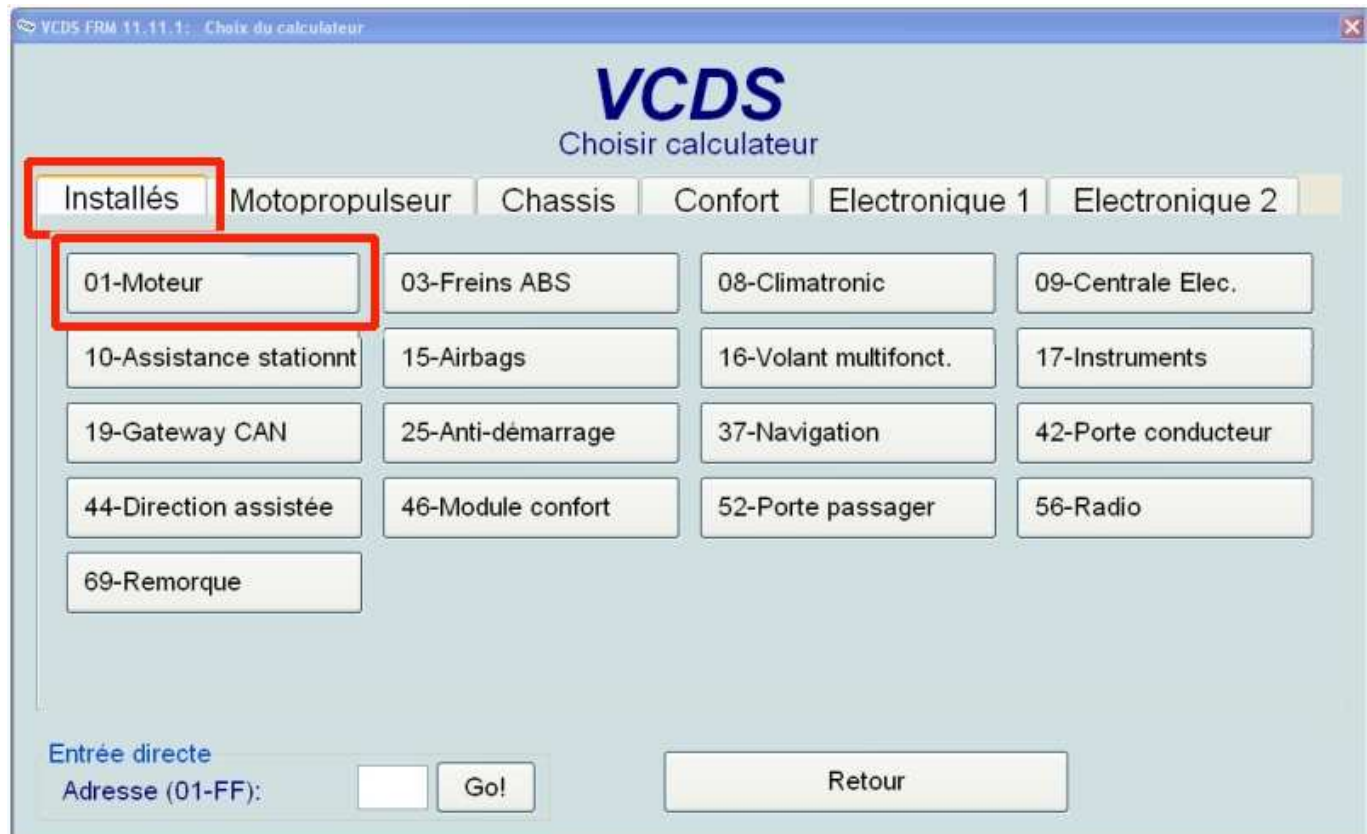


MOTEUR

Démarrer le programme et choisir le bouton « Sélectionner »



L'écran suivant montre les modules installés dans votre véhicule, sélectionner 01-Moteur



Codage - 07

NE-Tech Long Coding 03L-906-023-B | 10 Bytes long

Exit | LCode 2 | Help | About LCode

1) 00114016032400080000

2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Byte 0 Binary: 00000000

4) Bit 0-2 00 Manufacturer: Standard/Not Specified

Bit 3-5 00 Vehicle Type: Standard/Not Specified

Bit 6-7 00 Market: Europe / Rest of World (RoW)

10 Bytes long

NE-Tech Codage Long 03L-906-023-B | 10 Octets long

Sortie | LCode 2 | A Propos de LCode

1) 00114016032400080000

2) Continuer avec [flèche bas] au clavier / [Echap] fermera LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Octet 1 Binaire: 00010001

4) Bit 0-2 01 Transmission Type: Manual Transmission

Bit 3-7 10 Transmission Gear Ratio: 5-Speed

10 Octets long

NE-Tech Long Coding 03L-906-023-B | 10 Bytes long

Exit | LCode 2 | About LCode

1) 00114016032400080000

2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Byte 1 Binary: 00010001

4) Bit 0-2 01 Transmission Type: Manual Transmission

01 Transmission Type: Manual Transmission

05 Transmission Type: Direct Shift Gearbox (Dual Clutch/DSG)

10 Transmission Gear Ratio: 5-Speed

10 Bytes long

NE-Tech Long Coding 03L-906-023-B | 10 Bytes long

Exit | LCode 2 | About LCode

1) 00114016032400080000

2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Byte 1 Binary: 00010001

4) Bit 0-2 01 Transmission Type: Manual Transmission

Bit 3-7 10 Transmission Gear Ratio: 5-Speed

10 Transmission Gear Ratio: 5-Speed

18 Transmission Gear Ratio: 6-Speed

20 Transmission Gear Ratio: 7-Speed

10 Bytes long

NE-Tech Codage Long 03L-906-023-B | 10 Octets long

Sortie | LCode 2 | A Propos de LCode

1) 00114016032400080000

2) Continuer avec [flèche bas] au clavier / [Echap] fermera LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Octet 2 Binaire: 01000000

4)

Bit 6 ☒ Particle Filter installed

10 Octets long

NE-Tech Codage Long 03L-906-023-B | 10 Octets long

Sortie | LCode 2 | A Propos de LCode

1) 00114016032400080000

2) Continuer avec [flèche bas] au clavier / [Echap] fermera LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Octet 3 Binaire: 00010110

4) Bit 1-2 06 Automatic Climate Control (Climatronic) installed

Bit 4 ☒ Airbags installed

Bit 5 ☐ Parking Aid installed

10 Octets long

NE-Tech Long Coding 03L-906-023-B | 10 Bytes long

Exit | LCode 2 | About LCode

1) 00114016032400080000

2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Byte 3 Binary: 00010110

4) Bit 1-2 06 Automatic Climate Control (Climatronic) installed

00 No OR Manual Climate Control installed

Bit 4 ☒ 04 Semi-Automatic Climate Control (Climatic) installed

Bit 5 ☐ 06 Automatic Climate Control (Climatronic) installed

10 Bytes long

NE-Tech Ver.1.0.5.2 - 03L-906-023-B | 10 Octets long

Quitter | Retour à l'origine | LCode 2 | Aide |

1) 00114016042400080000

2) Continuer avec [flèche bas] au clavier / [Echap] fermera LCode

3) 00 11 40 16 04 24 00 08 00 00

Octet 4 Binaire: 00000100

4) Bit 0-2 04 2 Continously Fans installed

01 1 Switched Fan installed

02 2 Switched Fans installed

03 1 Continously Fan installed

04 2 Continously Fans installed

Bit 5-6 00 Electric Water Pump not installed

Le codage modifié est automatiquement copié vers VCDS avec [Sortie][Echap]

10 Octets long

NE-Tech Long Coding 03L-906-023-B | 10 Bytes long

Exit | LCode 2 | Help | About LCode

1) 00114016032400080000

2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode

3) 00 11 40 16 03 24 00 08 00 00

Byte 5 Binary: 00100100

4) Bit 0 ☐ Right-Hand-Drive (RHD)

Bit 1 ☐ All-Wheel-Drive (AWD) installed

Bit 2 ☒ Anti-Lock Breaking System (ABS) installed

Bit 4 ☐ Trailer installed

Bit 5-6 20 Cruise Control System (CCS) installed

00 Cruise Control System (CCS) not installed

20 Cruise Control System (CCS) installed

10 Bytes long



Adaptation – 10

Même remarque que pour le codage, voici la liste disponible.



Mesures Avancées

Cette liste est plus intéressante, ne serait-ce que par exemple les mesures sur le Filtre à Particules et la régénération, en voici un exemple.

Comme VCDS évolue en permanence, les numéros de fonctions sont actuellement dans les 190 et suivants

VCDS FRM 10.6.4: 01-Moteur, Mesure avancée de valeurs

Frequ. échant.: 0.5

☐ Grouper commandes UDS

VCDS

Mesure avancée de valeurs

Turbo!

Description	Loc.	Réel
Filtre à particules; pression différentielle	113	11.19 hPa
Filtre à particules; régénération de champ; état de requête	114	0
Filtre à particules; régénération de champ; état de blocage	115	00000000
Filtre à particules; kilomètres depuis la dernière régénération	116	94.5 km
Filtre à particules cons. carburant depuis dernière régénération	117	4.93 l
Filtre à particules; volume de cendres de pétrole	118	0.0000000 g
Filtre à particules; offset pour pression différentielle	119	-1.33 hPa
Filtre à particules; masse de suie calculée	120	8.56 g
Filtre à particules; masse de suie mesurée	121	-2.60 g
Filtre à particules; temps depuis la dernière régénération	122	5787.80 s

Graphes

Enregistrer

Sauver

Retour

Pour ceux qui voudraient forcer une régénération, il existe une procédure sur le site de Ross-Tech

http://wiki.ross-tech.com/wiki/index.php/Diesel_Particle_Filter_Emergency_Regeneration

☐ Exh gas press sensor 1; uncond voltage value-PRS_EX_PCAT_UP	001	☐ Operating condition of idle speed control-LV_REQ_IS_CTL	040
☐ Exhaust flap; actual value-ANG_EGRV[0]	002	☐ Brake status monitoring level-LV_BRAKE_MON	041
☐ Exhaust temperature 1 bank 1	003	☐ CAN controller status byte-FRF_CAN_CTR	042
☐ Exhaust temperature 2 bank 1	004	☐ Coding in the engine control module-FRF_VARCOD	043
☐ Exhaust gas temperature sensor 1-TEG_MES[0]	005	☐ Engine diagnostic status in curr driving cycle (end-of-line)-Binary 32 Bit	044
☐ Exhaust gas temperature sensor 1; unconditioned voltage-VP_TEG[0]	006	☐ Torque filtered-TQI_DT1_IS_CTL	045
☐ Exhaust gas temperature sensor 3-TEG_MES[1]	007	☐ Torque at idle-TQI_IS	046
☐ Exhaust gas temperature sensor 3; unconditioned voltage-VP_TEG[1]	008	☐ Torque losses-TQ_LOSS	047
☐ Exhaust gas temperature sensor 4-TEG_MES[2]	009	☐ Throttle valve; activation-PWM_HBR_THR[0]	048
☐ Exhaust gas temperature sensor 4; unconditioned voltage-VP_TEG[2]	010	☐ Throttle valve adapter; actual value-ANG_THR[0]	049
☐ Absolute intake pressure	011	☐ Throttle valve adapter; uncond voltage actual value-V_THR[0]	050
☐ Absolute load value	012	☐ Throttle valve adapter; offset closed-V_THR_BOL[0]	051
☐ Shut-off timer; last ECM after-run time-T_ES_FCT_DIAG	013	☐ Throttle valve adapter; offset open-V_THR_TOL[0]	052
☐ Deviation of exhaust gas recirculation rate	014	☐ Throttle valve position (absolute)	053
☐ ACC target acceleration-AC_SP_CRU_EXT	015	☐ Throttle valve position; normed	054
☐ Adaptation of kick-down shifting point-LV_KD_AD_OK	016	☐ EEPROM malfunction status-FRF_EEPROM	055
☐ ACC interface activation condition-STATE_DT_MNG_CDN_1	017	☐ selected gear-DRI	056
☐ Currently running routine	018	☐ Injection release status-LF_INJ_AD_ACT	057
☐ Allocation of oxygen sensors	019	☐ Injection amount deviation cylinder 1-FAC_CYL_BAL1	058
☐ Intake air temperature	020	☐ Injection amount deviation cylinder 2-FAC_CYL_BAL2	059
☐ Number of driving cycles since erasing DTC memory	021	☐ Injection amount deviation cylinder 3-FAC_CYL_BAL3	060
☐ Number of resets of main unit-CTR_RST_MC	022	☐ Injection amount deviation cylinder 4-FAC_CYL_BAL4	061
☐ Number of resets of monitoring unit-CTR_RST_MU	023	☐ Injector valve 1; capacity-CAPA_INJ_MAIN[0]	062
☐ ASR-torque request-LV_TCS_INC_40	024	☐ Injection valve 1; voltage-V_INJ_MAIN[0]	063
☐ Outside air temperature-TAM	025	☐ Injector valve 2; capacity-CAPA_INJ_MAIN[1]	064
☐ Outside air temperature	026	☐ Injection valve 2; voltage-V_INJ_MAIN[1]	065
☐ Battery voltage-VB	027	☐ Injector valve 3; capacity-CAPA_INJ_MAIN[2]	066
☐ Operating Instructions	028	☐ Injection valve 3; voltage-V_INJ_MAIN[2]	067
☐ Operating Instructions-Test_Program_Requested Action	029	☐ Injector valve 4; capacity-CAPA_INJ_MAIN[3]	068
☐ Limitation; torque-TQI_LIM_MIN	030	☐ Injection valve 4; voltage-V_INJ_MAIN[3]	069
☐ Limitation; torque of clutch protection-TQI_LIM_CLU_PROT	031	☐ Electric auxiliary heater; shut-off conditions-Binary 16 Bit	070
☐ Limitation; smoke-TQI_SLM	032	☐ Electric auxiliary heater; relay activation-COUNT_ACT_HEAT_ELEMS	071
☐ Limitation; status of clutch protection-LV_TQI_LIM_CLU_PROT_ACT	033	☐ ACC control module received status-STATE_AD_DIST_CTL	072
☐ Charge limit for service regeneration-Ash Mass Diag	034	☐ Energy control injector 1 specified value-EGY_INJ_SP[0]	073
☐ Charge limit over-charge-Ash Mass Diag	035	☐ Energy control injector 2 specified value-EGY_INJ_SP[1]	074
☐ Particulate filter ash load limit-C_MASS_ASH_PF_LIM_TEST	036	☐ Energy control injector 3 specified value-EGY_INJ_SP[2]	075
☐ Calculated oil temperature-TOIL_MDL	037	☐ Energy control injector 4 specified value-EGY_INJ_SP[3]	076
☐ Acceleration-AC_VEH_CLC	038	☐ Energy control cylinder 1; integral part-I_CTL_EGY[0]	077
☐ Oper. time with exh. Malfunction Indicator Lamp activated	039		

Test des Actionneurs - 03

Relais de faible puissance calorifique
Calculateur 1 de durée d'incandescence
Témoin de filtre à particules
Témoin de temps de préchauffage
Activation du ventilateur de radiateur 1
Pompe du radiateur du système de recyclage des gaz
Relais de pompe à carburant électrique
Vanne de commut. du radiateur du syst. recyclage des gaz
Soupape de recyclage des gaz
Relais de forte puissance calorifique
Témoin de dépollution
Turbocompresseur 1
Unité de commande de papillon

Reglages de Base - 04

Contrôle de la sonde lambda

[Cliquez ici pour sélectionner un réglage de base documenté](#)

Adaptation transm. pression diff. pr filtre à particules
Adaptation de la soupape de recyclage des gaz
Adaptation du turbocompresseur
Déroulement automatique du contrôle
Premier remplissage de carburant
Test de compression 1
Réinitialisation des valeurs autoadaptatives de la sonde lambda
Réinitialisation val. autoadaptatives adapt. val. moy. qté
Régénération d'entretien du filtre à particules
Contrôle de la sonde lambda
Contrôle de plausibilité du débitmètre d'air massique
Contrôle de la pompe à carburant supplémentaire
Contrôle du calculateur d'automatisme de temps de préchauffage
Contrôle vanne commutation du radiateur système recyclage gaz
Contrôle de l'adaptation du papillon
Contrôle de la pompe à carburant (pompe de préalimentation)
Contrôle de la régulation de pression de suralimentation
Contrôle écart régulation recyclage des gaz d'échappement
Contrôle de la commutation de la vanne de pression d'huile
Réinit. val. autoadapt. unité mes. qté et soupape régul. press.
Contrôle automatique du recyclage des gaz d'échappement