

Table des matières

1. Mesures de sécurité et avertissements	1
2. Informations sur le produit	
2.1 Description du produit	2
2.2 Véhicules concernés	2
2.3 Spécifications du produit	3
2.4 Signes de navigation	3
3. Mode d'emploi	
3.1 Lecture des codes erreur	4
3.2 Effacement des codes erreur.....	6
4. Définitions des codes erreur (DTC).....	8
5. Garantie et Service	31
5.1 1 An de garantie	30
5.2 Procédures de service.....	30

1. Mesures de sécurité et avertissements

Avant de vous servir du scanner nous vous conseillons de lire attentivement le mode d'emploi et de prendre les mesures de sécurité décrites ci-dessous, ceci afin d'éviter toute blessure personnelle ou tous dégâts au véhicule ou à l'instrument.

- Effectuez les contrôles dans un environnement protégé.
- Portez des lunettes de sécurité qui correspondent aux normes ANSI.
- Tenez à l'écart vêtements, cheveux, mains, outils, instruments de contrôle, etc. des parties mobiles et chaudes du moteur.
- Faites tourner le moteur dans un lieu de travail bien ventilé, les gaz d'échappement sont toxiques.
- Placez des arrêts devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance durant le contrôle.
- Prenez les mesures de sécurité nécessaires lors des travaux sur la bobine, le chapeau du distributeur, les fils de bougies et les bougies. Ces pièces créent un haut voltage dangereux lorsque le moteur tourne.
- Mettez le levier de vitesse en position P (véhicule à boîte automatique) ou au point mort (véhicule à boîte mécanique) et veillez à serrer le frein à main.
- Gardez un extincteur à portée de main en cas d'incendie.
- Ne dé/branchez jamais l'instrument de contrôle lorsque le moteur tourne.
- Veillez à ce que l'instrument de contrôle reste sec, propre et loin de tout contact avec l'huile, l'eau ou les salissures. Utilisez un détergent doux et des chiffons propres pour nettoyer au besoin le scanner.

2. Informations sur le produit

2.1 Description du produit



1. **Ecran LCD:** Donne le résultat des tests. L'affichage produit 2 lignes de 8 caractères chacune.
2. **Touche Enter:** Confirme une sélection ou une action dans le menu ou bien retourne au menu principal.
3. **Touche Scroll:** Bouge à travers le menu ou annule une commande.
4. **Connecteur OBD II:** Branchement du VAG305 au véhicule (DLC).

2.2 Véhicules concernés

Le scanner VAG305 OBD2 a été spécialement conçu pour travailler avec la plupart des voitures Volkswagen, Audi, Seat et Skoda depuis 1990, ainsi que les véhicules équipés du système CAN (Control Area Network).

Pour pouvoir vous servir du VAG305 le véhicule doit être équipé d'un DLC (Data Link Connector) à 16 broches, qui se trouve généralement dans le tableau de bord côté conducteur. Si le véhicule est équipé d'un raccord OBD1 il importe de savoir si par connecteur 3 ou 4 fils par connecteur sont connectés. Un connecteur à 4 fils permet d'utiliser le VAG305, par contre avec un connecteur à 3 fils le VAG305 ne fonctionnera pas.

Si une voiture VAG est munie de l'ancien connecteur DLC vous pouvez vous en servir au moyen d'un câble adaptateur OBD2 → OBD1. Vous pouvez commander ce câble sous la référence **câble adaptateur 2X2** sur www.xxltech.com ou chez votre grossiste. Le VAG305 est livré sans câble.

2.3 Spécifications du produit

- **Affichage:** affichage LCD, 2 lignes de 8 caractères chacune
- **Température de service:** de 0 à 50° C (32 à 122° F)
- **Température de stockage:** -20 à 50° C (-4 à 158° F)
- **Alimentation:** 12V par la batterie du véhicule
- **Dimensions:** 113x74x21mm (lxlxh)
- **Poids:** 250 grammes (8.9 oz)

2.4 Signes de navigation

Description des signes:

- “→”: Une flèche qui clignote vers la droite indique que d'autres informations sont disponibles sur l'écran suivant.
- “←”: Une flèche qui clignote vers la gauche indique que d'autres informations sont disponibles sur l'écran précédent.

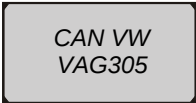
3. Notice d'utilisation

3.1 Lecture des codes erreur

ATTENTION!!!

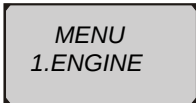
Ne dé/branchez jamais le scanner pendant que le moteur tourne ou lorsque le contact est allumé!

1. Coupez le contact.
2. Localisez le DLC (Data Link Connector) et branchez-le sur le scanner (VAG305).
3. Attendez l'apparition de l'affichage: **"CAN VW VAG 305"**.



CAN VW
VAG305

4. Allumez le contact **sans démarrer le moteur!**
5. Poussez un bouton pour rentrer dans le menu ou bien attendez environ 3 secondes jusqu'à l'apparition automatique du menu.



MENU
1.ENGINE

6. Utilisez la touche SCROLL pour sélectionner l'un des 4 systèmes (moteur, transmission automatique, ABS et airbag) et frappez la touche ENTER pour commencer la lecture.
7. Un certain nombre de tests vont être effectués jusqu'à la détection du protocole en cours.
 - **Si l'affichage indique "LINKING ERROR":**
 - Vérifiez que le contact est allumé.
 - Vérifiez que la fiche est bien raccordée au scanner.
 - Coupez le contact et attendez environ 10 secondes. Rallumez le contact sans démarrer le moteur. Refaites les démarches à partir de 5.
 - **Si l'affichage "LINKING ERROR" réapparaît il est probable que le scanner ne fonctionne pas sur ce véhicule**

et ne peut donc pas se connecter sur le système motormanagement.



LINKING
ERROR!

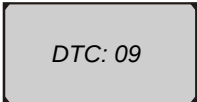
8. Lecture des codes erreur (DTC) sur l'affichage.

- Si aucun code (DTC) n'a été enregistré l'affichage marquera: **"NO CODES"**.



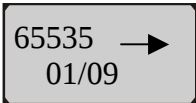
NO CODES

- Si un ou plusieurs codes erreur (DTC) ont été enregistrés l'affichage marquera: **"DTC:..."** ..= nombre de codes erreur détecté.



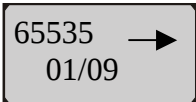
DTC: 09

- Lisez les codes erreur en appuyant sur la touche **SCROLL**. Le premier code apparaît sur la première ligne. La seconde ligne indique le nombre de codes enregistrés.



65535 →
01/09

- Une flèche qui clignote vers la droite indique que d'autres codes erreur ont été enregistrés. Appuyez sur la touche **SCROLL** autant de fois que nécessaire pour lire tous les codes.



65535 →
01/09

- Pour revoir les codes déjà lus il suffit de réappuyer sur la touche **SCROLL** jusqu'à ce que tous les codes soient passés, après quoi le cycle recommence à zéro.
9. Au chapitre 4 vous trouverez la signification des codes erreur (DTC). Dans la liste vous trouverez le code erreur que vous cherchez.

3.2 Effacement des codes erreur

ATTENTION!!!

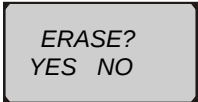
L'effacement des codes erreur par le scanner entraîne également le «gel» des données spécifiques fournies par le producteur. Ensuite tous les capteurs seront remis à l'état "Not Ready" ou "Not complete". Ne les effacez pas et consultez une aide professionnelle (mécanicien/garagiste)!

1. A partir du menu principal vous utilisez la touche **SCROLL** pour voir et sélectionner l'un des 4 systèmes (moteur, transmission automatique, ABS et airbag) où se trouvent les codes erreur que vous souhaitez effacer.



MENU
1.ENGINE

- Si le scanner n'est pas encore branché consultez le chapitre **3.1 Lecture des codes erreur** et refaites les démarches 1 à 5.
2. Si vous souhaitez effacer un code erreur appuyez sur la touche **SCROLL** pendant environ 3 secondes jusqu'à l'apparition de la mention **ERASE YES/NO** pour confirmer.



ERASE?
YES NO

3. Si vous ne souhaitez pas effacer le code appuyez sur la touche **SCROLL** et quittez le menu.
4. Si vous souhaitez effacer le code appuyez sur la touche **ENTER**.
5. Si le code a été effacé la mention **ERASE DONE!** s'affiche. Appuyez sur la touche **ENTER** pour retourner au menu principal.



**ERASE
DONE!**

6. Si le code ne peut s'effacer la mention **ERASE FAIL!** s'affiche. Poussez l'un des boutons pour retourner au menu principal.



**ERASE
FAIL!**

- **Si l'affichage indique "LINKING ERROR":**
 - Vérifiez que le contact est allumé.
 - Vérifiez que la fiche est bien raccordée au scanner.
 - Coupez le contact et attendez environ 10 secondes. Rallumez le contact sans démarrer le moteur. Refaites les démarches à partir de 5.
- **Si l'affichage "LINKING ERROR" réapparaît il est probable que le scanner ne fonctionne pas sur ce véhicule et ne peut donc pas se connecter sur le système motormanagement.**

4. Définition des codes erreur foutcodes (DTC)

Les codes erreur figurant sur le tableau ci-dessous sont des codes d'ordre général (SAE) et des codes VAG. Pour les codes erreur ne figurant pas sur le tableau veuillez consulter le mode d'emploi du véhicule.

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

DTC (VAG)	DTC (SAE)	Définitions
00000		Fin de tâche
00257		Soupape d'admission ABS avant gauche -N101
00258	P0753	Electrovalve 1 -N88
00259		Soupape d'admission ABS avant droite -N99
00260	P0758	Electrovalve 2 -N89
00261		Soupape d'admission ABS essieu arrière -N103
00262	P0763	Electrovalve 3 -N90
00263		Boîte à vitesse
00264	P0748	Electrovalve 4 -N91
00265		Soupape d'échappement ABS avant gauche -N102
00266	P0773	Electrovalve 5 -N92
00267		Soupape d'échappement ABS avant droite -N100
00268	P0748	Electrovalve 6 -N93
00269		Soupape d'échappement ABS essieu arrière -N104
00270	P1778	Electrovalve 7 -N94
00271		Voir groupe réparation 1
00273		Soupape d'admission ABS arrière droite -N133
00274		Soupape d'admission ABS arrière gauche -N134
00275		Soupape d'échappement ABS arrière droite -N135
00276		Soupape d'échappement ABS arrière gauche -N136
00277		Soupape d'admission/échappement ABS avant gauche -N137
00278		Soupape principale ABS -N105
00279		Soupape 1 différentiel à blocage -N125
00280		Soupape 2 différentiel à blocage -N126
00281		Capteur de vitesse -G68
00282		Lève-papillon -V60
00283	P1711	Capteur de régime ABS avant gauche -G47
00284		Soupape d'admission/échappement ABS avant droite -N138
00285	P1716	Capteur de régime ABS avant droite -G45
00286		Soupape d'admission/échappement ABS arrière gauche -N139
00287	P1721	Capteur de régime arrière droite -G44

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00289		Soupape d'admission/échappement ABS arrière droite -N140
00290	P1726	Capteur de régime arrière gauche -G46
00291		Contacteur avertisseur de pression -F116/contact avertisseur -F117
00292		Alimentation énergie hydraulique niveau de pression
00293	P0705	Contacteur multifonctions -F125
00294		Contacteur de pression 1 pour condition boîte vitesses
00295		Contacteur de pression 2 pour condition boîte vitesses
00296	P1704	Contacteur kickdown -F8
00297	P0715	Capteur de régime de boîte à vitesse -G38
00297	P0721	Signal d'entrée du capteur de régime ne fonctionne pas
00297	P0722	Signal du capteur de régime fait du bruit
00297		Pas de signal du capteur de régime
00298		Contacteur différentiel à blocage -E121
00299		Contacteur de programme -E122
00300	P0712	Capteur de température d'huile de boîte – signal trop bas -G93
00300	P0713	Capteur de température d'huile de boîte – signal trop élevé –G93
00301		Pompe retour ABS -V39
00302		Relais électrovalves ABS -J106
00303		Contacteur sélecteur de fonctions -E91
00304		Commande régulateur surpresseur ventilation
00305		Signal indicateur carburant
00306		Système d'air secondaire rangée de cylindres 1
00307		Système d'air secondaire rangée de cylindres 2
00308		Tension d'alimentation moteur toit coulissant/moteur rideau toit coulissant
00309		Pompe de mesure pour liquide de nettoyage -V135
00310		Thermocapteur 1 catalyseur -G20
00312		Thermocapteur 2 catalyseur -G132
00313		Catalyseur
00314		Valve 2 voies pour recirculation gaz d'échappement -N161
00447		Fonctionnement limité par suite de surtension
00501		Témoin niveau d'huile -K38
00512	P0341	Capteur Hall non en face du point de référence
00512		Erreur de signal du capteur Hall
00513	P0506	Capteur régime moteur -G28 rpm trop bas
00513	P0507	Capteur régime moteur -G28 rpm trop élevé
00513		Capteur régime moteur -G28 signal ne fonctionne pas
00514	P0336	Capteur de point de référence -G4
00514		Capteur de point de référence -G4 signal fait du bruit

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00515	P1726	Capteur Hall -G40
00515		Capteur Hall -G40 pas de signal – vérifiez le capteur hall, si celui-ci va bien, changez le distributeur
00516		Contacteur charge nulle -F60
00517	P0705	Contacteur charge pleine -F81
00518		Potentiomètre de papillon -G69
00519		Capteur de pression de collecteur -G71 écart
00519	P1704	Capteur de pression de collecteur -G71 voltage trop bas
00519	P0715	Capteur de pression de collecteur -G71 voltage trop élevé
00520	P0721	Débitmètre d'air/débitmètre massique -G70/-G19
00521	P0722	Potentiomètre CO -G74
00522		Capteur température liquide de refroidissement -G62
00523		Capteur température d'air temp. trop élevée ou tension signal trop faible -G42
00523		Capteur température d'air temp. trop basse ou tension signal trop élevée -G42
00524	P0712	Capteur cliquetis 1 -G61
00525	P0713	Sonde lambda -G39
00526		Contacteur feu stop -F
00527		Capteur température collecteur d'admission -G72
00528		Capteur niveau -F96
00529		Absence d'information de régime
00529		Capteur d'information de régime rpm ne fonctionne pas, contrôlez également le relais d'alimentation ecn
00529		Capteur d'information de régime rpm aucun signal
00530		Lève-papillon/potentiomètre -G88
00531		Tension de référence débitmètre massique
00532		Tension d'alimentation
00532		Tension d'alimentation trop élevée/basse (15,5/6,1)(B+) pile ou terre fonctionne mal
00533		Régulation du régime de ralenti
00534		Capteur de température d'huile - G8
00535		Premier réglage cliquetis
00536		Deuxième réglage cliquetis
00537		Régulation lambda
00538	P0341	Tension de référence
00539		Capteur de température de carburant -G81
00540	P0506	Capteur cliquetis 2 -G66
00541	P0507	Potentiomètre course de pompe -G99

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00542		Capteur course d'aiguille d'injecteur -G80
00543	P0336	Dépassement du nombre de tours maximum
00544		Dépassement de pression de suralimentation maximum
00545	P1780	Moteur/boîte vitesse connexion électrique illisible contrôlez également le relais d'alimentation ecm
00545	P1781	Moteur/boîte vitesse connexion électrique établie contrôlez également le relais d'alimentation ecm
00545	P1782	Moteur/boîte vitesse connexion électrique défaite contrôlez également le relais d'alimentation ecm
00546		Câble données défectueux
00547		Contacteur contrôle de pression ABS -F137
00548	P0560	Tension d'alimentation mémoire à pannes
00549		Signal de consommation
00549	P1771	Signal de consommation déconnecté (absence du signal de régime)
00549	P1772	Signal de consommation connecté (absence du signal de régime)
00550		Réglage début d'injection
00551		Surchauffement catalyseur
00552		Potentiomètre sur débitmètre d'air -G19
00553		Débitmètre massique -G70
00554		Régulation lambda 2 -G70
00555		Sonde lambda 2 -G108
00556		Potentiomètre recirculation gaz d'échappement -G212
00557		Contacteur de pression direction assistée -F88
00558		Limite de réglage doseur de mélange pauvre
00559		Limite de réglage doseur de mélange riche
00560		Système de recirculation des gaz d'échappement
00561		Adaptation du mélange
00575		Pression collecteur d'admission
00577		Réglage cliquetis 1er cylindre
00578		Réglage cliquetis 2e cylindre
00579		Réglage cliquetis 3e cylindre
00580		Réglage cliquetis 4e cylindre
00581		Réglage cliquetis 5e cylindre
00582		Réglage cliquetis 6e cylindre
00583		Réglage cliquetis 7e cylindre
00584		Réglage cliquetis 8e cylindre
00585		Capteur de température recirculation des gaz d'échappement -G98
00586		Régulation système de recirculation des gaz d'échappement
00587		Limite de réglage doseur de mélange

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00588		Allumeur airbag (côté conducteur) -N95
00589		Allumeur airbag 1 (côté passager) -N131
00590		Allumeur airbag 2 (côté passager) -N132
00591		Contacteur ceinture de sécurité conducteur -E24
00592		Contacteur ceinture de sécurité passager -E25
00593		Contact siège passager -F151
00594		Circuit d'allumage airbag
00595		Données d'accident enregistrées
00596		Court circuit entre fils d'électrovalve
00597	P1728	Impulsions nombre de tours de roue différentes
00598		Panne hydraulique/mécanique
00599		Acceptabilité contacteur de pression/feu stop
00600		Potentiomètre - moteur de réglage de valve de réglage de température -G92
00601		Potentiomètre - moteur de réglage de valve centrale -G112
00602		Potentiomètre - moteur de réglage de valve-relais espace-pieds/désembuage -G1
00603		Moteur de réglage de valve-relais espace-pieds/désembuage -V85
00604		Potentiomètre - moteur de réglage de valve d'admission d'air - G113
00605		valve 2 voies de ventilation/circulation -N63
00606		valve 2 voies de robinet de chauffage -N147
00607		Thermomètre extérieur -G106
00608		Capteur de condition de charge -G119
00609		Sortie d'allumage 1
00610		Sortie d'allumage 2
00611		Sortie d'allumage 3
00612		Sortie d'allumage 4
00613		Sortie d'allumage 5
00614		Sortie d'allumage 6
00615		Sortie d'allumage 7
00616		Sortie d'allumage 8
00617		Capteur de déclenchement différencié gauche - airbag -G104
00618		Capteur de déclenchement différencié droite - airbag -G105
00619		Câble d'entrée de capteur gauche
00620		Cable d'entrée de capteur droite
00621		Valve de réduction de pression -N155
00622		Purger l'eau du filtre à essence/carburatn
00623		Connexion électrique ABS/boîte à vitesse
00624		Intervention compresseur climatisation

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00625		Signal de vitesse
00626		Témoin de contrôle de temps de préchauffage -K29
00627		Témoin du niveau d'eau -G120
00628		Contrôle position actuateur
00629		Contacteur de pédale de frein -F47
00630		Climatisation enclenchée -F47
00633		Câbles allumeur/capteur de déclenchement différencié
00634		Résistance additionnelle pour EDS -N159
00635		Chauffage sonde lambda avant catalyseur
00636		Capteur d'accélération avant droite -G121
00637		Capteur d'accélération avant gauche -G122
00638	P1766	Moteur/boîte vitesse connexion électrique 2
00638	P1767	Moteur/boîte vitesse connexion électrique défectueuse, contrôlez également le relais d'alimentation ecm
00638		Moteur/boîte vitesse connexion électrique établie, contrôlez également le relais d'alimentation ecm
00639		Capteur décélération -G123
00640		Relais pour chauffage de sonde lambda -J278
00641		Température ATF
00642		Valve de changement EDS avant droite -N166
00643		Valve d'échappement avant droite -N167
00644		Valve de changement EDS avant gauche -N168
00645		Valve d'échappement avant gauche -N169
00646		ABS-ASR/moteur connexion électrique 1
00647		ABS-ASR/moteur connexion électrique 2
00648		Chauffage sonde lambda après catalyseur
00649		Soupape d'admission/échappement ABS essieu arrière -N160
00650		Contacteur de pédale d'embrayage -F36
00651		Câbles système d'allumage
00652	P0730	Contrôle de boîte vitesse automatique, mauvaise vitesse
00652	P0731	Contrôle de boîte vitesse automatique, 1 ^{er} vitesse mal réglée
00652	P0732	Contrôle de boîte vitesse automatique, 2 ^{ème} vitesse mal réglée
00652	P0733	Contrôle de boîte vitesse automatique, 3 ^{ème} vitesse mal réglée
00652	P0734	Contrôle de boîte vitesse automatique, 4 ^{ème} vitesse mal réglée
00653		Acceptabilité sélecteur/boîte à vitesse
00654		Allumeur de tendeur de ceinture de sécurité (côté conducteur) -N153
00655		Allumeur de tendeur de ceinture de sécurité (côté passager) -N154
00656		Capteur -siège occupé-, siège passager -G128
00657		Moteur de réglage de valve dans grille d'aération milieu -V102

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00658		Unité de commande
00659		Autotest
00660		Contacteur kickdown / potentiomètre papillon
00661		Thermomètre
00662		Compteur de tours
00663		Compteur de vitesse
00664		Indicateur de carburant
00665		Témoin de contrôle des ceintures de sécurité -K19
00666		Gong
00667		Signal température extérieure
00668		Rension de bord contact 30
00669		Deuxième témoin indicateur de panne -K97
00670		Capteur lève-papillon -G127
00671		Système de réglage de vitesse:pas de tension signal ou mauvaise tension signal
00672		Pompe hydraulique ABS avec résistance additionnelle
00673		Enfoncer la pédale de frein
00674		Lâcher les freins
00675		ILV: 0 volt ULV: 0 volt roue gauche avant bloque
00676		ILV: Uatterie ULV: 0 volt roue avant gauche bloque
00677		ILV: Uatterie ULV: Uatterie roue gauche libre
00678		ILV: Uatterie ULV: 0 volt roue avant gauche libre
00679		Chauffage sonde lambda 2 avant catalyseur
00680		IRV: 0 volt URV: 0 volt roue droite avant bloque
00681		IRV: Uatterie URV: 0 volt roue droite avant bloque
00682		IRV: Uatterie URV: Uatterie roue droite avant libre
00683		IRV: Uatterie URV: 0 volt roue droite avant libre
00684		Chauffage sonde lambda 2 après catalyseur
00685		ILA: 0 volt ULA: 0 volt roue arrière gauche bloque
00686		ILA: Uatterie ULA: 0 volt roue arrière gauche bloque
00687		ILA: Uatterie ULA: Uatterie roue arrière gauche libre
00688		ILA: Uatterie ULA: 0 volt roue arrière gauche libre
00689		Air parasite dans système d'admission
00690		IRA: 0 volt URA: 0 volt roue arrière droite bloque
00691		IRA: Uatterie URA: 0 volt roue arrière droite bloque
00692		IRA: Uatterie URA: Uatterie roue arrière droite libre
00693		IRA: Uatterie URA: 0 volt roue arrière droite libre
00694		Eclairage/contacteur et instruments
00695		Valves EDS/pompe hydraulique:Uatterie roue gauche/droite bloquée
00696		Valve ABS pour réduction de pression gauche -N170

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00697		Valve ABS pour réduction de pression droite -N171
00698		Régulateur prise de courant augmentée
00699		Sonde lambda après catalyseur -G130
00700		Sonde lambda 2 après catalyseur -G131
00701		Test de température élevée de liquide de refroidissement
00702		Capteur de composition de carburant -G133
00703		Reconnaissance régime de ralenti potentiomètre du papillon/cont.charge nulle
00704		Valves EDS/pompe hydraulique:Uatterie - roues bloquées
00705		Relais 1er étage de turbine centrifuge -J279
00706		Relais 2e étage de turbine centrifuge -J513
00707		Valve pour grille centrale -N236
00708		ATTENTION: mise en route du ventilateur
00709		Photocellule 2 pour rayons solaires -G134
00710		Moteur de réglage de valve de désembuage -V107
00711		Moteur de réglage de valve espace-pieds gauche -V108
00712		Moteur de réglage de valve espace-pieds droite -V109
00713		Moteur de réglage de grille tableau de bord gauche milieu -V110
00714		Moteur de réglage de grille tableau de bord droite milieu -V111
00715		Moteur de réglage de grille d'aération espace-pieds arrière -V112
00716		Moteur de réglage de valve de circulation -V113
00717		Moteur de réglage de valve absorption-filtre à charbon -V114
00718		Contacteur pour grille d'aération gauche supérieure -F179
00719		Contacteur pour grille d'aération droite supérieure -F180
00720		Contacteur pour grille d'aération gauche inférieure -F181
00721		Contacteur pour grille d'aération droite inférieure -F182
00722		Contacteur pour grille tableau de bord gauche milieu -F183
00723		Contacteur pour grille tableau de bord droite milieu -F184
00724		Contacteur pour grille d'aération espace-pieds gauche arrière -F185
00725		Contacteur pour grille d'aération espace-pieds droite arrière -F186
00726		Contacteur pour grille d'aération espace-pieds milieu arrière -F187
00727		Potentiomètre dans moteur de réglage valve désembuage -G135
00728		Potentiomètre dans moteur de réglage grille tableau de bord gauche milieu -G136
00729		Potentiomètre dans moteur de réglage grille tableau de bord droite milieu -G137
00730		Potentiomètre dans moteur de réglage grille centrale tableau de bord -G138
00731		Potentiomètre dans moteur de réglage valve espace-pieds gauche -G139
00732		Potentiomètre dans moteur de réglage valve espace-pieds droite -G140

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00733	Potentiomètre dans moteur de réglage grille d'aération espace-pieds arrière -G141
00734	Potentiomètre dans grille centrale tableau de bord -G142
00735	Potentiomètre dans moteur de réglage valve de circulation -G143
00736	Potentiomètre dans moteur de réglage valve d'absorption-filtre à charbon -G144
00737	Soupape de régulation chauffage gauche -N175
00738	Soupape de régulation chauffage droite -N176
00739	Pompe de circulation de liquide de refroidissement supplémentaire -V50
00740	Capteur de reconnaissance de cylindre 1 -G145
00741	Contrôle de pédale de frein
00742	Batterie en rangée - système de ventilation
00743	Capteur pour ventilation de batterie -G146
00744	Régulation de température batteries en rangée
00745	Contrôle isolation
00746	Batterie en rangée - cellule hors service
00747	Thermocapteur première batterie -G52
00748	Thermocapteur dernière batterie - G53
00749	Soupape de ventilation
00750	Témoin indicateur de panne
00751	Indication de capacité de batterie en rangée
00752	Ventilateur et chauffage de batterie
00753	Connexions électriques impulsions nombre de tours de roue
00754	Témoin avertisseur
00755	Témoin de contrôle de pression d'huile -K3
00756	Thermocapteur dans grille d'aération gauche -G150
00757	Thermocapteur dans grille d'aération gauche -G151
00758	Système d'injection d'air secondaire
00759	Moteur de réglage température d'écoulement gauche -G155
00760	Moteur de réglage température d'écoulement droite -G156
00761	Panne enregistrée dans appareil de réglage de moteur
00762	Pulvérisateur -N181
00763	Capteur de pression gaz, côté conducteur -G147
00764	Capteur de pression gaz, côté passager -G148
00765	Capteur course de registre de réglage de pompe d'injection -G149
00766	Thermocapteur dans première grille d'aération -G152
00767	Thermocapteur température d'écoulement dernier évaporateur -G153
00768	Thermocapteur température d'écoulement dernier échangeur d'air -G154
00769	Capteur de température de liquide de refroidissement - sortie moteur -G82

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00770		Capteur de température de liquide de refroidissement - sortie radiateur -G83
00771		Flotteur -G
00772		Contacteur de pression d'huile -F22
00773		Capteur de pression d'huile -G10
00774		Capteur de niveau arrière gauche -G76
00775		Capteur de niveau arrière droite -G76
00776		Capteur de niveau avant gauche -G76
00777		Capteur de position d'accélérateur -G79
00778		Capteur d'angle de direction -G85
00779		Capteur de température extérieure -G17
00780		Capteur vitesse verticale -G90
00781		Moteur de réglage avant gauche -V76
00782		Moteur de réglage avant droite -V77
00783		Moteur de réglage arrière gauche -V78
00784		Moteur de réglage arrière droite -V79
00785		Capteur de température - dans tableau de bord -G56
00786		Thermocapteur contre toit -G86
00787		Thermocapteur dans canal d'aspiration d'air -G89
00788		Valve 2 voies pour valve-relais espace-pieds/désembuage -N118
00789		Contacteur recul -F41
00790		Valve de ventilation/circulation
00791		Thermocontacteur évaporateur -E33
00792		Contacteur de pression climatisation -F129
00793		Capteur de position de pédale de frein -G100
00794		Capteur pompe hydraulique -G101
00795		Capteur mouvement ressort d'essieu arrière -G102
00796		Ventilateur d'aspiration pour thermocapteur dans tableau de bord -V42
00797		Photocellule pour mesure rayons solaires -G107
00798		Test segments
00799		Capteur de température de liquide de refroidissement -G110
00800		Thermocapteur de surpresseur de ventilation -G109
00801		Contacteur haute pression connexion magnétique -F118
00802		Contacteur basse pression dans circuit climatisation -F73
00803		Capteur débattement avant droite -G116
00804		Capteur débattement avant gauche -G115
00805		Valve de jambe de ressort avant gauche -N148
00806		Valve de jambe de ressort avant droite -N149
00807		Valve de jambe de ressort arrière gauche -N150
00808		Valve de jambe de ressort arrière droite -N151

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

00811		Système pas prêt pour interrogation
00824		Témoin de contrôle ASR -K86
01016		Valve de décompression amortisseur de retenue -N106
01017		Compresseur d'amortisseur de retenue -V65
01018		Ventilateur d'air refroidissant -V7
01019		Relais
01020		Pompe à eau -V36
01021		Témoin de contrôle différentiel à blocage -K81
01022		Eclairage,
01023		Avertisseur sonore / gong -H3
01024		Capteur de pluie -G213
01025		Commande indicateur de pannes défectueuse
01026		Ventilateur dernier évaporateur -V20
01027		Ventilateur air chaud arrière -V47
01028		Relais pour surpresseur -J323
01028		Surpresseur arrière -V20
01029		Relais pour climatisation -J32
01039		Capteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement -G2
01040		Connexion électrique 2 ABS/boîte à vitesse
01041		Fonctionnement ASR inacceptable
01042		Appareil de réglage non codé
01043		Appareil de réglage mauvaise version du logiciel
01044	P1749	Appareil de réglage mal codé
01045		Contacteur tiptronic -F189
01046		Témoin de contrôle épaisseur de plaquettes -K32
01047		Témoin de contrôle pour système de freinage double circuit et frein à main -K7
01048		Témoin de contrôle d'électronique diesel -K104
01049		Contact tension de bord 50
01050		Surveillance bougie de préchauffage
01051		Moteur de réglage de régulation de quantité de carburant -V117
01052		Potentiomètre de signal de charge -G157
01053		Valve de début d'injection -N182
01054		Relais tension d'alimentation - contact 30 -J317
01055		Capteur début d'alimentation -G158
01056		Fonction: charge de compensation
01057		Fonction: charge de tension constante
01058		Fonction: charge de courant constant
01059		Capteur de position de rotor -G159
01060		Thermocapteur température d'enroulement/fond rainuré -G160

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

01061		Thermocapteur température d'enroulement/tête d'enroulement G161
01070		Relais démarrage -J53
01071		Capteur de course d'embrayage -G162
01072		Clapet dépression pour élément de réglage d'embrayage -N183
01073		Système de pression embrayage
01074		Clapet de ventilation pour élément de réglage d'embrayage -N184
01075		Relais pompe à dépression -J318
01076		Relais pour pompe hydraulique embrayage -J319
01077		Contacteur à dépression correcteur de freinage -F190
01078		Contacteur de contrôle de vitesse enclenchée -F191
01079		Relais pour système de commande hydraulique -J320
01080		Contacteur de direction assistée -F192
01081		Valve de passage prioritaire -N185
01082		Témoin avertisseur réserve de carburant -K105
01083		Témoin de contrôle niveau liquide lave-glace -K106
01084		Témoin avertisseur de température 0°C -K107
01085		Témoin avertisseur de température 4°C -K108
01086		Capteur pour indicateur de vitesse -G22
01087		Réglage de base non effectué
01088		Adaptation du mélange 2
01089		Contacteur, étrier de serrage sous vitre arrière horizontal -F204
01090		Contacteur, étrier de serrage sous vitre arrière vertical -F203
01091		Contacteur pour capote de cabriolet avant -F202
01092		Contacteur pour capote de cabriolet-ouverte- -F171
01093		Contacteur pour couvercle de capote de cabriolet, supérieur -F201
01094		Contacteur 3 pour couvercle de capote de cabriolet, gauche -F195
01095		Contacteur 2 pour couvercle de capote de cabriolet, gauche -F197
01096		Contacteur 1 pour couvercle de capote de cabriolet, gauche -F199
01097		Contacteur pour capote de cabriolet verrouillée -F172
01098		Contacteur pour hayon fermé -F206
01099		Contacteur pour coffre à bagages verrouillé
01100		Contacteur pour coffre à bagages déverrouillé
01101		Contacteur blocage de déverrouillage -F205
01102		Contacteur 3 pour couvercle de capote de cabriolet, droite -F196
01103		Contacteur 2 pour couvercle de capote de cabriolet, droite -F198
01104		Contacteur 1 pour couvercle de capote de cabriolet, droite -F200
01105		Electrovalve 8 -N186
01106		Relais commande vitres (ouverture de vitre) -J291
01107		Témoin de contrôle pour capote de cabriolet -K98
01108		Relais commande vitres (fermeture de vitre) -J292

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

01109		Relais pour pompe hydraulique -J321
01110		Aimant pour blocage de déverrouillage de capote de cabriolet -N187
01111		Moteur de réglage 1 de serrure de capot de coffre
01112		Alimentation en courant pour moteurs de réglage 1 et 2
01113		Moteur de réglage 2 de serrure de capot de coffre
01114		Contacteur de contrôle de frein à main -F9
01115		Seulement 3 byte d'espace
01116		Moteur de réglage de déverrouillage de capote de cabriolet
01117		Signal de charge pour raccord alternateur DF
01118		Pr échauffage moteur
01119		Signal de reconnaissance de vitesse enclenchée
01120		Réglage d'arbre à cames 1
01121		Réglage d'arbre à cames 2
01122		Capteur Hall 2 -G163
01123		Erreur de commande
01124		Surveillance temps de charge
01125		Inversion de collecteur d'admission
01126		Signal pour nombre de tours moteur
01127		Témoin de contrôle de réserve de carburant -K16
01128		Unité de lecture pour antidémarrage -D2
01129		Contact S -H15
01130		Fonctionnement ABS
01131		Commande clignotants
01132		Capteur infrarouge avant -G166
01133		Capteur infrarouge arrière -G166
01134		Corne d'alarme -H12
01135		Capteurs de surveillance d'intérieur
01136		Moteur démarrage antidémarrage
01137		Contacteur de verrouillage central, contacts de verrouillage
01138		Contacteur de verrouillage central, déverrouillage de porte conducteur
01139		Contacteur de verrouillage central, déverrouillage de porte passager
01140		Contacteur de verrouillage central, déverrouillage de hayon
01141		Contacteur de verrouillage de hayon -E165
01142		Moteurs de verrouillage central, porte conducteur et clapet réservoir fermé
01143		Moteurs de verrouillage central, porte conducteur et clapet réservoir ouvert
01144		Moteur de verrouillage central, ouverture de porte du passager
01145		Moteurs de verrouillage central, ouverture des portes arrière
01146		Moteurs de verrouillage central, porte du passager et porte arrière
01147		Moteur de verrouillage de hayon -V120

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

01148		Enclenchement de verrouillage Safe des portes
01149		Coupure de verrouillage Safe des portes
01150		Compteurs analogues
01151		Contacteur de blocage pour moteur diesel -F207
01152		Contacteur de contrôle de vitesse enclenchée -F209
01153		Contacteur Ecomatic -E163
01154		Contacteur de pression pour système d'embrayage -F120
01155		Embrayage
01156		Contacteur de reconnaissance de vitesse enclenchée -F208
01157		Tension d'alimentation pour corne d'alarme
01158		Tension d'alimentation pour clignotants
01159		Câbles pour verrouillage Safe
01160		Relais pour bougie de préchauffage - liquide de refroidissement -J325
01161		Etage final de valve de réglage d'arbre à cames
01162		Raté de cylindre
01163		Eclatement d'étincelle
01164		Fonction ESP
01165		Unité de réglage de papillon -J338
01166		Signal pour couple de moteur
01167		Soupape de butée pleine charge -N194
01168		Valve de réglage d'augmentation de régime -N177
01169		Contacteur de porte côté conducteur -F2
01170		Capteur de durée d'injection -G175
01172		Thermocapteur de chauffage de siège de conducteur -G59
01173		Moteur de réglage de longueur de siège de conducteur -V28
01174		Moteur de réglage de hauteur de siège de conducteur -V138
01175		Contacteur de réglage de chauffage de siège de conducteur -E94
01176		Clé
01177		Appareil de réglage de moteur
01179		Mauvaise programmation de clé
01180		Coupure moteur/compresseur climatisation. Connexion électrique
01181		Initialisation: seulement 2 clés programmées
01182		Adaptation hauteur
01183		Temoin de contrôle de catalyseur -K72
01184		Capteur de température d'écoulement arrière -G174
01185		Surpresseur ventilation - arrière -V80
01186		Moteur de réglage de distribution d'air arrière -V136
01187		Moteur de réglage de valve de température - arrière -V137
01188		Appareil de réglage / connexion magnétique - connexion électrique
01189		Moteur de réglage de distribution d'air avant -V145

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

01190		Appareil de réglage / moteurs de réglage - connexion électrique
01191		Moteurs de réglage de siège
01192		Couplage de transition de transformateur de couple
01193		Relais de faible capacité de chauffage -J359
01194		Relais de forte capacité de chauffage -J360
01195		FIN
01196		Moteur/boîte à vitesse - databus
01197		Databus 'entraînement' mauvaise version de programme
01198		Databus confort mauvaise version de programme
01199		Moteur/ABS - connexion électrique
01200		Tension d'alimentation pour soupapes ABS
01201		Tension d'alimentation pour pompe ABS
01202		Câble diagnostic
01208		Modification des fichiers de données dans appareil de réglage
01235		Valve d'injection d'air secondaire -N112
01236		Aimant de verrouillage de sélecteur -N110
01237		Valve d'arrêt d'alimentation de carburant -N109
01238		Réglage de d'angle d'allumage
01239		Valve de ventilation dans lève-papillon -N97
01240		Valve de purge de lève-papillon -N117
01241		Electrovalve 2 de système de filtre à charbon d'absorption -N115
01242		Etage final dans appareil de réglage
01243		Soupape d'inversion de collecteur d'admission -N156
01244		Relais de réglage pour chauffage de sonde lambda -J208
01245		Régulateur de pression différentielle
01246		Relais de chauffage de collecteur -J81
01247		Electrovalve 1 de filtre à charbon d'absorption -N80
01248		Valve à 2 voies enrichissement de charge pleine -N54
01249	P0201	Injecteur 1er cylindre -N30
01250	P0202	Injecteur 2e cylindre -N31
01251	P0203	Injecteur 3e cylindre -N32
01252	P0204	Injecteur 4e cylindre -N33
01253	P0205	Injecteur 5e cylindre -N83
01254	P0206	Injecteur 6e cylindre -N84
01255	P0207	Injecteur 7e cylindre -N85
01256	P0208	Injecteur 8e cylindre -N86
01257		Soupape de stabilisation de régime de ralenti -N71
01258		Lève-soupape de starter -V63
01259		Relais de pompe à essence -V63
01260		Soupape de décélération -N65

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

01261		Soupape d'impulsion de réglage lambda -N7
01262		Electrovalve de limiteur de pression de suralimentation -N75
01263		Gicleur de démarrage à froid - N17
01264		Relais pour pompe d'air secondaire -J299
01265		Electrovalve de recirculation des gaz d'échappement -N18
01266		Relais bougies de préchauffage -J52
01267		Connexion automatique pour relais de préchauffage
01268		Régulateur d'injection -N146
01269		Soupape de début d'injection -N108
01270		Connexion magnétique compression climatisation -N25
01271		Moteur de réglage de valve régulateur de température -V68
01272		Moteur de réglage de valve centrale -V70
01273		Surpresseur ventilation -V2
01274		Moteur de réglage d'admission d'air -V71
01275		Mettre le ommutateur à clé hors service airbags latéraux arrière -E280
01276		Pompe ABS hydraulique -V64
01277		Relais pour pompe ABS hydraulique -J185
01278		Coupure EDS -J263
16486	P0102	Débitmètre massique -G70 - signal trop faible
16487	P0103	Débitmètre massique -G70 - signal trop fort
16496	P0112	Capteur de température d'air aspiré -G42 - signal trop faible
16497	P0113	Capteur de température d'air aspiré -G42 - signal trop fort
16500	P0116	Capteur de température de liquide de refroidissement -G62 - signal inacceptable
16501	P0117	Capteur de température de liquide de refroidissement -G62 - signal trop faible
16502	P0118	Capteur de température de liquide de refroidissement -G62 - signal trop fort
16504	P0120	Potentiomètre de papillon -G69 - panne électrique dans circuit de courant
16505	P0121	Potentiomètre de papillon -G69 - signal inacceptable
16506	P0122	Potentiomètre de papillon -G69 - signal trop faible
16507	P0123	Potentiomètre de papillon -G69 - signal trop fort
16509	P0125	Température liquide de refroidissement pour régulation lambda non atteinte
16514	P0130	Rangée de cylindres 1-sonde 1 - panne électrique dans circuit de courant
16515	P0131	Rangée de cylindres 1-sonde 1 - tension trop faible
16516	P0132	Rangée de cylindres 1-sonde 1 - tension trop forte
16517	P0133	Rangée de cylindres 1-sonde 1 - signal trop lent
16518	P0134	Rangée de cylindres 1-sonde 1 - aucune activité

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

16519	P0135	Rangée de cylindres 1-sonde 1 - circuit de courant de chauffage - panne électrique
16520	P0136	Rangée de cylindres 1-sonde 2 - panne électrique dans circuit de courant
16521	P0137	Rangée de cylindres 1-sonde 2 - tension trop faible
16522	P0138	Rangée de cylindres 1-sonde 2 - tension trop forte
16523	P0139	Rangée de cylindres 1-sonde 2 - signal trop lent
16524	P0140	Rangée de cylindres 1-sonde 2 - aucune activité
16525	P0141	Rangée de cylindres 1 sonde 2 - circuit de courant de chauffage - panne électrique
16534	P0150	Rangée de cylindres 2-sonde 1 - panne électrique dans circuit de courant
16536	P0152	Rangée de cylindres 2-sonde 1 - tension trop forte
16537	P0153	Rangée de cylindres 2-sonde 1 - signal trop lent
16538	P0154	Rangée de cylindres 2-sonde 1 - aucune activité
16539	P0155	Rangée de cylindres 2-sonde 1 - circuit de courant de chauffage - panne électrique
16540	P0156	Rangée de cylindres 2-sonde 2 - panne électrique dans circuit de courant
16542	P0158	Rangée de cylindres 2-sonde 2 - tension trop forte
16543	P0159	Rangée de cylindres 2-sonde 2 - tension trop faible
16544	P0160	Rangée de cylindres 2-sonde 2 - aucune activité
16545	P0161	Rangée de cylindres 2-sonde 2 circuit de courant de chauffage - panne électrique
16554	P0170	Rangée de cylindres 1 système de calcul de carburant - mauvais fonctionnement
16555	P0171	Rangée de cylindres 1 système de calcul de carburant - système trop pauvre
16556	P0172	Rangée de cylindres 1 système de calcul de carburant - système trop riche
16557	P0173	Rangée de cylindres 1 système de calcul de carburant - mauvais fonctionnement
16558	P0174	Rangée de cylindres 1 système de calcul de carburant - système trop pauvre
16559	P0175	Rangée de cylindres 1 système de calcul de carburant - système trop riche
16684	P0300	Détection de ratés de cylindre
16685	P0301	Cylindre 1 détection de ratés de cylindre
16686	P0302	Cylindre 2 détection de ratés de cylindre
16687	P0303	Cylindre 3 détection de ratés de cylindre
16688	P0304	Cylindre 4 détection de ratés de cylindre
16689	P0305	Cylindre 5 détection de ratés de cylindre
16690	P0306	Cylindre 6 détection de ratés de cylindre
16691	P0307	Cylindre 7 détection de ratés de cylindre

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

16692	P0308	Cylindre 8 détection de ratés de cylindre
16706	P0322	Capteur de régime de moteur -G28 - aucun signal
16711	P0327	Capteur de cliquetis 1 -G61 - signal trop faible
16716	P0332	Capteur de cliquetis 2 -G61 - signal trop fort
16721	P0337	Position de vilebrequin => capteur de point de référence -G4 - signal trop faible
16725	P0341	Capteur de position d'arbre à cames => capteur -G40 - signal inacceptable
16784	P0400	Système de recirculation des gaz d'échappement - mauvais fonctionnement
16785	P0401	Système de recirculation des gaz d'échappement - passage trop étroit
16786	P0402	Système de recirculation des gaz d'échappement - passage trop gros
16795	P0411	Système d'air secondaire - débit insuffisant
16806	P0422	Rangée de cylindres 1, catalyseur principal - fonctionnement insuffisant
16816	P0432	Rangée de cylindres 2, catalyseur principal - fonctionnement insuffisant
16824	P0440	Système de ventilation de réservoir - mauvais fonctionnement
16825	P0441	Système de ventilation de réservoir - passage insuffisant
16826	P0442	Système de ventilation de réservoir - détection de légère fuite
16836	P0452	Capteur de pression de système de ventilation de réservoir - signal trop faible
16837	P0453	Capteur de pression de système de ventilation de réservoir - signal trop fort
16839	P0455	Système de ventilation de réservoir - détection de grosse fuite
16845	P0461	Signal de niveau de carburant - signal inacceptable
16885	P0501	Signal de vitesse - signal inacceptable
16890	P0506	Régulation de régime de ralenti - nombre de tours inférieur au nombre prescrit
16891	P0507	Régulation de régime de ralenti - nombre de tours supérieur au nombre prescrit
16894	P0510	Contacteur de charge nulle -F90 - mauvais fonctionnement
16989	P0605	Appareil de réglage défectueux
17090	P0706	Capteur de position de volant => -F125 - signal inacceptable
17091	P0707	Capteur de position de volant => -F125 - signal trop faible
17509	P1101	Rangée de cylindres1-sonde 1 - tension trop faible/air parasite
17510	P1102	Rangée de cylindres1-sonde 1 - circuit de courant de préchauffage - court-circuit
17511	P1102	Rangée de cylindres1-sonde 1 - circuit de courant de préchauffage - puissance trop faible
17512	P1104	Rangée de cylindres1-sonde 2 - tension trop basse/air parasite
17513	P1105	Rangée de cylindres1-sonde 2 - circuit de courant de préchauffage - court-circuit
17514	P1106	Rangée de cylindres2-sonde 1 - tension trop faible/air parasite

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

17515	P1107	Rangée de cylindres2-sonde 1 - circuit de courant de préchauffage - court-circuit
17516	P1108	Rangée de cylindres2-sonde 1 - circuit de courant de préchauffage - puissance trop faible
17517	P1109	Rangée de cylindres2-sonde 2 - tension trop faible/air parasite
17518	P1110	Rangée de cylindres2-sonde 2 - circuit de courant de préchauffage - court-circuit
17535	P1127	Rangée de cylindres1, adaptation du mélange (+ souvent) - système trop riche
17536	P1128	Rangée de cylindres1, adaptation du mélange (cum.) - système trop pauvre
17609	P1201	Injecteur 1er cylindre -N30 - panne électrique dans circuit courant
17610	P1202	Injecteur 2e cylindre -N31 - panne électrique dans circuit courant
17611	P1203	Injecteur 3e cylindre -N32 - panne électrique dans circuit courant
17612	P1204	Injecteur 4e cylindre -N33 - panne électrique dans circuit courant
17613	P1205	Injecteur 5e cylindre -N83 - panne électrique dans circuit courant
17614	P1206	Injecteur 6e cylindre -N84 - panne électrique dans circuit courant
17615	P1207	Injecteur 7e cylindre -N85 - panne électrique dans circuit courant
17616	P1208	Injecteur 8e cylindre -N86 - panne électrique dans circuit courant
17621	P1213	Injecteur 1er cylindre -N30 - court-circuit au plus
17622	P1214	Injecteur 2e cylindre -N31 - court-circuit au plus
17623	P1215	Injecteur 3e cylindre -N32 - court-circuit au plus
17624	P1516	Injecteur 4e cylindre -N33 - court-circuit au plus
17625	P1217	Injecteur 5e cylindre -N83 - court-circuit au plus
17626	P1218	Injecteur 6e cylindre -N84 - court-circuit au plus
17627	P1219	Injecteur 7e cylindre -N85 - court-circuit au plus
17628	P1220	Injecteur 8e cylindre -N86 - court-circuit au plus
17633	P1225	Injecteur 1er cylindre -N30 - court-circuit à la masse
17634	P1226	Injecteur 2e cylindre -N31 - court-circuit à la masse
17635	P1227	Injecteur 3e cylindre -N32 - court-circuit à la masse
17636	P1228	Injecteur 4e cylindre -N33 - court-circuit à la masse
17637	P1229	Injecteur 5e cylindre -N83 - court-circuit à la masse
17638	P1230	Injecteur 6e cylindre -N84 - court-circuit à la masse
17639	P1231	Injecteur 7e cylindre -N85 - court-circuit à la masse
17640	P1232	Injecteur 8e cylindre -N86 - court-circuit à la masse
17645	P1237	Injecteur 1er cylindre -N30 - coupure
17646	P1238	Injecteur 2e cylindre -N31 - coupure
17647	P1239	Injecteur 3e cylindre -N32 - coupure
17648	P1240	Injecteur 4e cylindre -N33 - coupure
17649	P1241	Injecteur 5e cylindre -N83 - coupure

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

17650	P1242	Injecteur 6e cylindre -N84 - coupure
17651	P1243	Injecteur 7e cylindre -N85 - coupure
17652	P1244	Injecteur 8e cylindre -N86 - coupure
17656	P1250	Régulation de début d'injection - différence de réglage
17733	P1325	Réglage cliquetis 1er cylindre - limite de réglage atteinte
17734	P1326	Réglage cliquetis 2e cylindre - limite de réglage atteinte
17735	P1327	Réglage cliquetis 3e cylindre - limite de réglage atteinte
17736	P1328	Réglage cliquetis 4e cylindre - limite de réglage atteinte
17737	P1329	Réglage cliquetis 5e cylindre - limite de réglage atteinte
17738	P1330	Réglage cliquetis 6e cylindre - limite de réglage atteinte
17739	P1331	Réglage cliquetis 7e cylindre - limite de réglage atteinte
17740	P1332	Réglage cliquetis 8e cylindre - limite de réglage atteinte
17747	P1339	Capteurs de position de vilebrequin / régime moteur inversé
17748	P1340	Capteur de position d'arbre à cames -G40 - G28 0 mauvaise info
17749	P1341	Sortie d'allumage 1 - court-circuit à la masse
17751	P1343	Sortie d'allumage 2 - court-circuit à la masse
17753	P1345	Sortie d'allumage 3 - court-circuit à la masse
17799	P1391	Rangée cyl.2, capteur position arbre à cames=>-G163 court-circuit a la masse
17800	P1392	Rangée cyl.2, capteur position arbre à cames=>-G163 coupure/court-circuit
17801	P1393	Sortie d'allumage 1 - panne électrique dans circuit de courant
17802	P1394	Sortie d'allumage 2 - panne électrique dans circuit de courant
17803	P1395	Sortie d'allumage 3 - panne électrique dans circuit de courant
17804	P1396	Capteur de régime -G28 - dent manquante
17808	P1400	Electrovalve de recirculation des gaz d'échappement -N18 - panne électrique
17809	P1401	Valve de recirculation des gaz d'échappement -N18 court-circuit à la masse
17810	P1402	Valve de recirculation des gaz d'échappement -N18 court-circuit au plus
17815	P1407	Capteur température recirculation gaz d'échappement -G98 - signal trop faible
17816	P1408	Capteur température recirculation gaz d'échappement -G98 - signal trop fort
17817	P1409	Electrovalve de filtre à charbon d'absorption -N80 - panne électrique
17818	P1410	Electrovalve 1 de filtre à charbon d'absorption -N80 - court-circuit au plus
17819	P1411	Rangée de cylindres2 - système d'air secondaire - passage trop étroit
17822	P1414	Rangée de cylindres2 - système d'air secondaire - fuite détectée
17826	P1418	Flotteur -G - signal trop fort
17828	P1420	Soupape d'injection d'air secondaire -N112 - panne électrique

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

17829	P1421	Soupape d'injection d'air secondaire -N112 - court-circuit à la masse
17830	P1422	Soupape d'injection d'air secondaire -N112 - court-circuit au plus
17831	P1423	Rangée de cylindres1 - système d'air secondaire - passage trop étroit
17832	P1424	Rangée de cylindres1 - système d'air secondaire - détaction de fuite
17833	P1425	Electrovalve 1 de filtre à charbon d'absorption -N80 - court-circuit à la masse
17834	P1426	Electrovalve de filtre à charbon d'absorption -N80 - coupure
17842	P1434	Relais pour pompe à air secondaire -J299 court-circuit au plus
17844	P1436	Relais pour pompe à air secondaire -J299 panne électrique
17848	P1440	Electrovalve de recirculation des gaz d'échappement -N18 - coupure
17858	P1450	Système d'air secondaire - court-circuit au plus
17859	P1451	Système d'air secondaire - court-circuit à la masse
17860	P1452	Système d'air secondaire - coupure
17878	P1470	Pompe diagnostic de fuite système ventilation réservoir - panne électrique
17879	P1471	Pompe diagnostic de fuite système ventilation réservoir - court-circuit au plus
17883	P1475	Pompe diagnostic de fuite système ventilation réservoir - mauvais fonctionnement/
17884	P1476	Pompe diagnostic de fuite système ventilation réservoir - mauvais fonctionnement/
17908	P1500	Relais pompe à essence -J17 - panne électrique dans circuit
17910	P1502	Relais pompe à essence -J17 - court-circuit au plus
17912	P1504	Système d'aspiration d'air - détection de fuite
17913	P1505	Contacteur charge nulle -F60 - ne ferme pas/coupure
17914	P1506	Contacteur charge nulle -F60 - n'ouvre pas/court-circuit à la masse
17917	P1509	Soupape de stabilisation de régime de ralenti -N71 - panne électrique
17918	P1510	Soupape de stabilisation de régime de ralenti -N71 - court-circuit au plus
17919	P1511	Soupape de inversion de collecteur d'admission -N156 - panne électrique
17920	P1512	Soupape de inversion de collecteur d'admission -N156 - court-circuit au plus
17951	P1543	Capteur d'angle pour entraînement de papillon -G187 - signal trop faible
17952	P1544	Capteur d'angle pour entraînement de papillon -G187 - signal trop fort
17988	P1580	Entraînement de papillon rangée de cylindres 1 - mauvais fonctionnement
17990	P1582	Régulation de régime de ralenti - limite d'adaptation atteinte
18008	P1600	Tension d'alimentation contact 15 - tension trop faible
18010	P1602	Tension d'alimentation contact 30 - tension trop faible

Tableau des codes erreur VAG et SAE (OBD II)

18014	P1606	Info condions de route / norme couple moteur d'appareil de réglage ABS - panne él.
18019	P1611	Condition témoin de pannes court-circuit à la masse
18020	P1612	Appareil de réglage moteur - mauvais codage
18021	P1613	Condition témoin de pannes coupure/court-circuit au plus
65535	P0603	Régulateur en panne
65535		Régulateur en panne ou mémoire module en panne ou alimentation en panne ou mauvaise terre ou codes erreur (si la lampe mil ne s'allume pas)
65535		Aucun code erreur enregistré (si la lampe mil ne s'allume pas)
	P0217	Lampe température – moteur surchauffé
	P0218	Lampe température – transmission surchauffée
	P0326	Capteur de cliquetis 1 -G61 - signal inacceptable
	P0351	Commande d'allumage cylindre 1 - mauvais fonctionnement
	P0352	Commande d'allumage cylindre 2 - mauvais fonctionnement
	P0420	Rangée de cylindres1, système catalyseurs - fonctionnement insuffisant
	P0443	Electrovalve de filtre à charbon d'absorption -N80 - panne électrique
	P0500	Capteur de vitesse – aucun signal
	P0560	Tension d'alimentation - signal inacceptable
	P0561	Voltage pile – instable
	P0562	Tension d'alimentation - tension trop faible
	P0563	Tension d'alimentation - tension trop forte
	P0565	Régulateur de vitesse – circuit ne fonctionne pas
	P0571	Régulateur de vitesse / contacteur feu stop circuit A génère défaut
	P0572	Bouton de frein – voltage bas
	P0573	Bouton de frein – voltage élevé
	P0600	Databus 'entraînement' manque d'info
	P0601	Appareil de réglage défectueux
	P0602	Programmation d'appareil de réglage - mauvais fonctionnement
	P0604	Appareil de réglage défectueux
	P0606	Appareil de réglage défectueux
	P1782	Signal pour réduction de couple court-circuit au plus

5.1 1 An de garantie

1. La garantie est établie par Autel. Autel décide si oui ou non le scanner sera réparé ou changé et uniquement sur présentation d'un bon d'achat valable.
2. La garantie n'est pas valable par suite d'une mauvaise utilisation du scanner. Le mauvais traitement, l'utilisation contraire, les chutes ou toute action ne figurant pas dans le mode d'emploi ne tombent pas sous la garantie.
3. Autel décline toute responsabilité en cas de dégâts causés au véhicule par suite d'une mauvaise utilisation du scanner.

Si vous désirez davantage de précisions nous vous conseillons de voir votre point de vente, magasin ou importateur ou bien consultez le site

Pour toute réparation voyez votre magasin ou importateur. Pour plus d'informations consultez le site